

La **TEC.MECA** dopo anni di esperienza di progettazione e realizzazione di apparecchi atti al superamento delle barriere architettoniche e all'autonomia della persona, propone un ausilio inedito di certa utilità.

**Spintec** è il nome di questo dispositivo che allevia gli sforzi del conducente della carrozzina durante la spinta.




**Siamo certi** di aver contribuito a ridurre il disagio di persone impegnate nell'assistenza al disabile.

# SPINTEC

## Caratteristiche tecniche (mod. TM 3002)

Motore:	24 V DC	100 W	
Batterie:	24 V	7.2 Ah	Pb-Ca ermetiche
Carica batteria:	24 V DC	1 A	

**Dispositivo elettronico che...** ... limita il consumo della batteria  
... con segnale acustico delimita la spinta  
... solo con carrozzina in movimento consente l'avvio del motore

Autonomia	Velocità	
~ 6.5 Km.	~ 3.0 Km/h	
~ 4.5 Km.	~ 2.6 Km/h	
~ 2.2 Km.	~ 2.2 Km/h	

### Peso parti asportabili:

motore: 5,0 Kg.  
contenitore batteria: 6.5 Kg.

### Dimensioni:

motore: mm. 220 x 220 x 220  
contenitore batteria ed elettronica: mm. 120 x 70 x 380

### Accessori opzionali:

batterie supplementari  
supporto batterie supplementari  
adattatore caricabatterie da autoveicoli



**TEC.MECA**

ALBINO (BG)

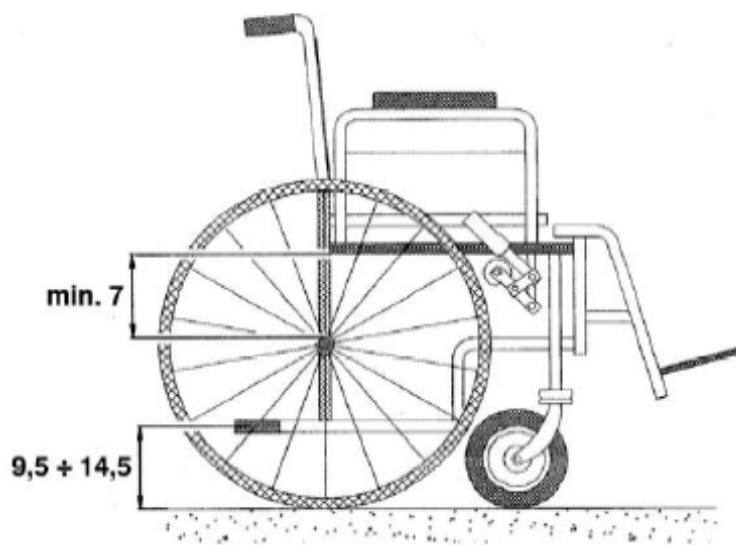
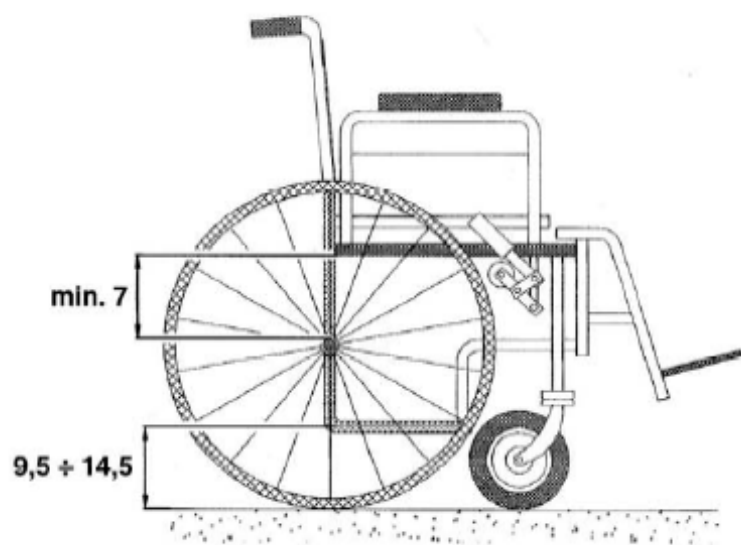
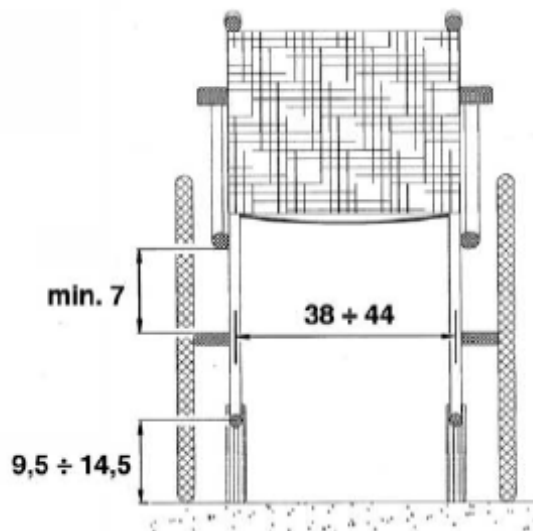
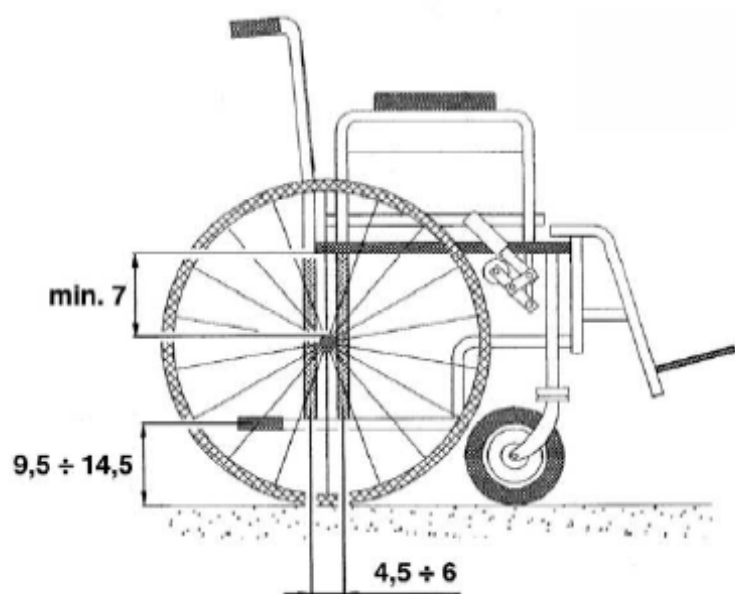
Tel. +39 035753660

Fax +39 035 751886

[www.carrozzinetecmeca.it](http://www.carrozzinetecmeca.it)

[info@carrozzinetecmeca.it](mailto:info@carrozzinetecmeca.it)

**L'AUSILIO SPINTEC DEVE ESSERE APPLICATO SU CARROZZINE CON TUBOLARE DI DIAMETRO 22 mm. E CONDIZIONI SOTTO INDICATE**



**PER ALTRE APPLICAZIONI RIVOLGERSI A:**

**TEC.MECA snc**

Via Bonelli, 12 – 24021 Albino (BG)

Tel. +39035.753660

Fax +39035.751886

info@tecmecca.it – www.tecmecca.it

# **MODALITÀ DI IMPIEGO DI SPINTEC** (mod. TM 3002) **con conducente accompagnatore**

**SPINTEC** è un ausilio creato per aiutare (non per sostituire) il conducente nella spinta della carrozzina.

**SPINTEC** sia che venga azionato o non venga azionato, non condiziona in alcun modo la manovrabilità della carrozzina.

L'attivazione di **SPINTEC** è a discrezione dell'utente, a seconda delle caratteristiche del percorso intrapreso.

Se attivato nei percorsi pianeggianti, o leggermente in salita, **SPINTEC** esercita una spinta sufficiente a far sì che il conducente si limiti a condurre la carrozzina, senza compiere ulteriori sforzi nella spinta.

Nei tratti in salita oltre il 6-7%, invece, **SPINTEC** può richiedere (tramite un segnale acustico) al conducente un'integrazione nella spinta, che deve avvenire entro 3 secondi dall'emissione del suono. Se ciò non avviene **SPINTEC** si arresta e riparte solamente ripetendo la procedura di avviamento.

La velocità di **SPINTEC** si auto-regola: più veloce su percorso pianeggiante, più lento in salita. In prossimità degli ostacoli spesso presenti sulle strade (buche, tombini, rotaie, rampe di marciapiedi ecc.) è preferibile disattivare **SPINTEC** e rimetterlo in funzione solo dopo aver superato le difficoltà.

L'uso abituale di **SPINTEC** facilita il suo utilizzo ed evidenzia le sue prestazioni.

## **Procedura regolata e controllata dal conducente all'inizio di un percorso**

- ➔ Aprire la carrozzina pieghevole e bloccarla con il suo sistema frenante;
- ➔ inserire sulle staffe il porta-batterie, la ruota motorizzata collegandoli tra loro, unitamente al pulsante;
- ➔ far sedere la persona e togliere i blocchi alle ruote (sistema frenante);
- ➔ agganciare la ruota motorizzata mediante la pressione del piede sul pedale posto di fianco alla ruota, fino alla presa di contatto della stessa con il suolo;
- ➔ inserire la chiave nell'interruttore e azionarla per l'accensione;
- ➔ premere il pulsante posto sull'impugnatura della carrozzina e, dopo una leggera spinta, **SPINTEC** si avvia.