


Fondazione Don Carlo Gnocchi Onlus
CITT - Centro di Innovazione e Trasferimento Tecnologico

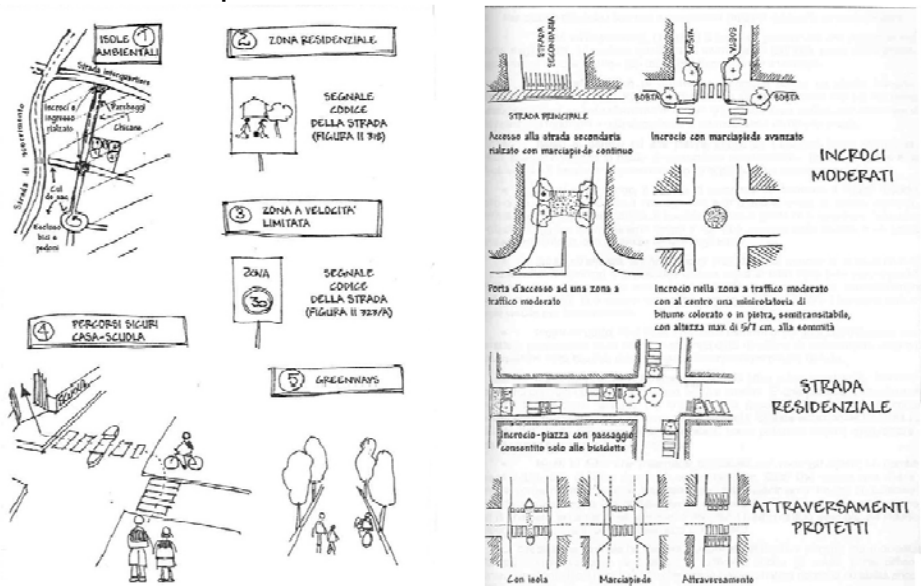
Corso di Alta Formazione
Tecnologie per l'autonomia e l'inclusione sociale delle persone con disabilità
Milano, Centro IRCCS S.Maria Nascente
Fondazione Don Carlo Gnocchi
Mila



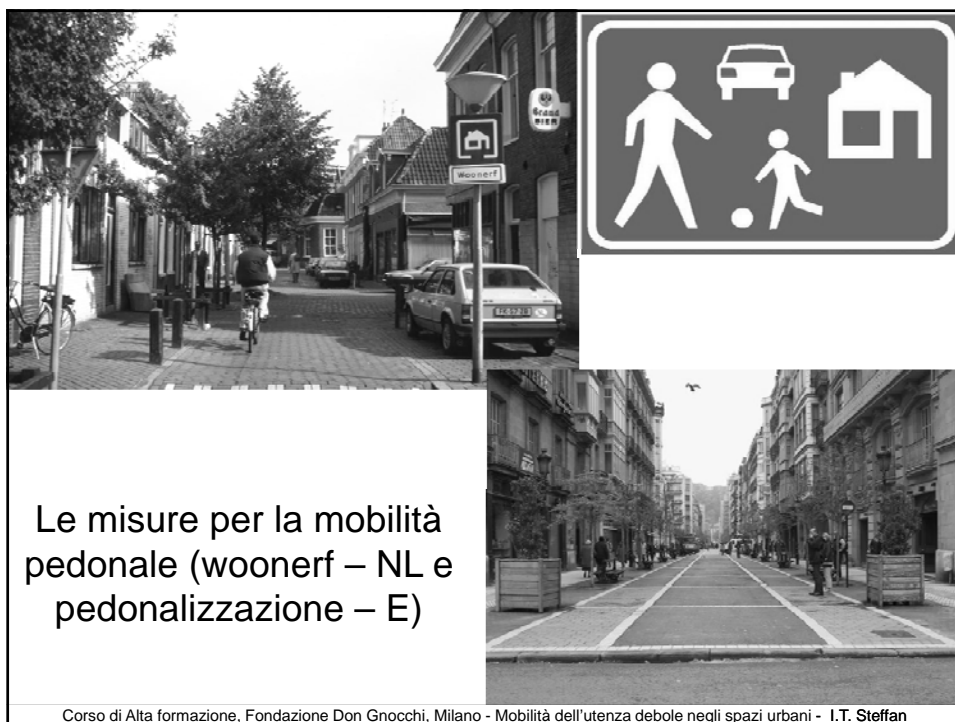
Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani

Isabella Tiziana Steffan- Arch. Eur-Erg -info@studiodesteffan.it

Principali interventi per la sicurezza stradale e per la moderazione del traffico:



Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

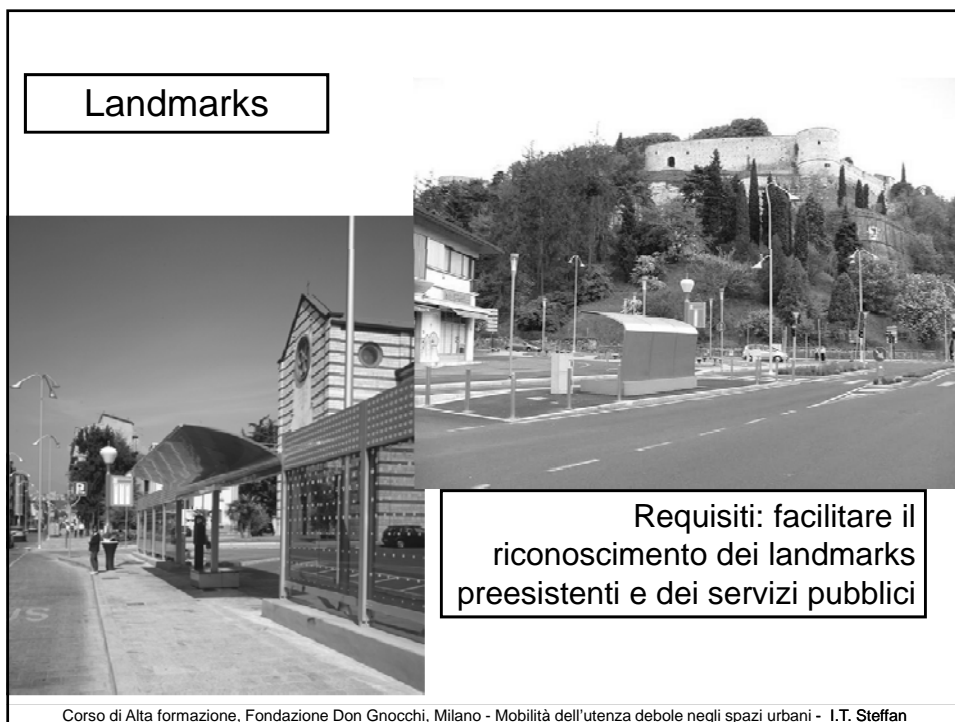




Disorientamento e ridondanza

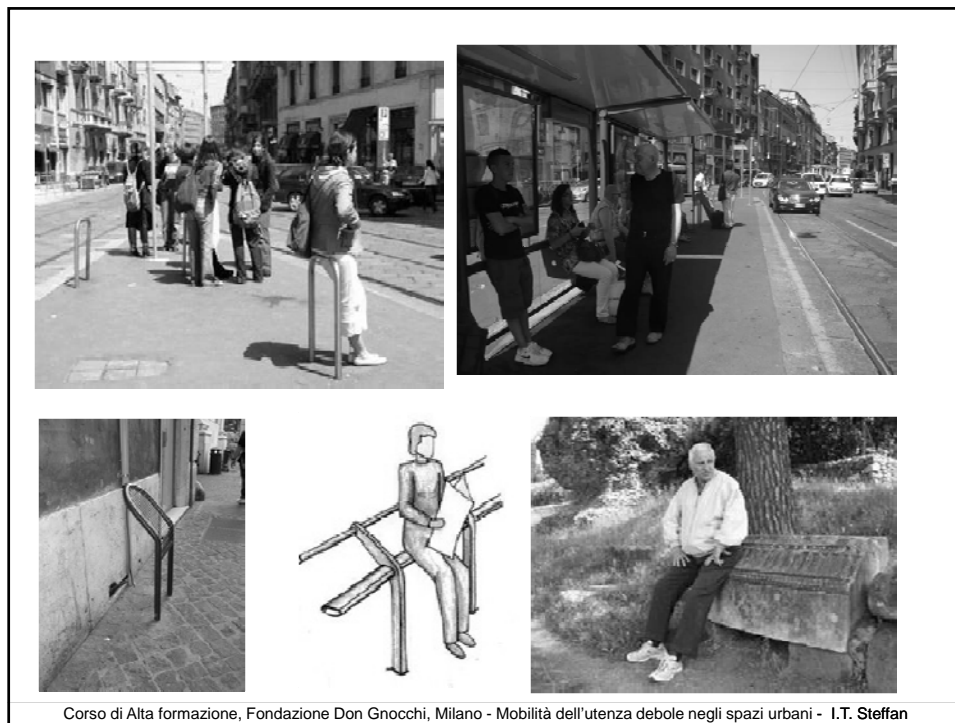
Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Landmarks



Requisiti: facilitare il riconoscimento dei landmarks preesistenti e dei servizi pubblici

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan



Ergonomia urbana

I percorsi pedonali a volte non solo non sono accessibili a disabili in carrozzina, genitori con passeggini, persone con carrelli della spesa,

ma inducono a uno sforzo di adattamento ambientale superiore alla media, e costituiscono un pericolo per chiunque.

La distanza da superare a piedi può essere una barriera. L'ergonomia urbana persegue compatibilità tra uomo e ambiente urbano, per una fruizione autonoma, sicura, confortevole

8

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Pedoni, utenti deboli

Il nuovo codice della strada, DL 285/92 definisce all' art. 208.4 come "utenti deboli": pedoni, ciclisti, bambini, anziani, disabili.

Per pedone, il Pedestrian Council of Australia considera ogni persona che si sposta a piedi, con sedia a rotelle, o elettroscooter autorizzati (Shop mobility, UK, 1978)

9

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Shop mobility

Paris, Les Invalides

Passeggino per i visitatori



Milan, Fiordaliso shopping centre

scooter elettrico Per i visitatori



Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Design for special needs

Inclusive Design

Universal design

Design for All (Design för Alle)

11

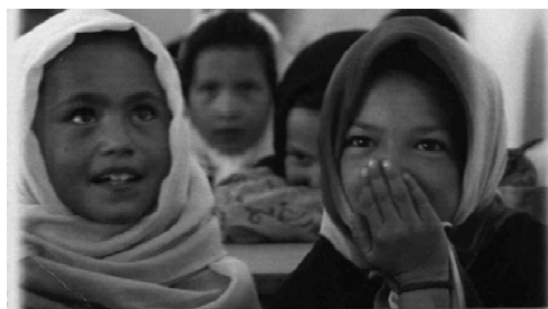
Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Per Design for All s'intende la progettazione, lo sviluppo e la commercializzazione di prodotti, servizi, sistemi e ambienti per il grande pubblico, in modo che siano accessibili per la più ampia gamma possibile di utenti.

(definizione adottata dalla CE DG Employment and Social Affairs, 3 Dicembre 2001)

“Design for All è il design per la diversità umana, l' inclusione sociale e l'uguaglianza”.

Dichiarazione di Stoccolma, 9 Maggio 2004



Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Ergonomia e Design for All: Dal design per categorie di utenti al design per i loro bisogni e aspettative

13

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

The 'Five Cs' of route quality

It is useful when assessing the town centre access routes to consider the 'Five C' principles as recommended in Government Advice'

The Five Cs are:

- Connected:** good pedestrian routes which link the places where people want to go, and form a network.
- Convenient:** direct routes following desire lines, with easy-to-use crossings.
- Comfortable:** good quality footways, with adequate widths and without obstructions.
- Convenient:** attractive well lit and safe, and with variety along the route.
- Conspicuous:** legible routes easy to find and follow, with surface treatments and signs to guide pedestrians.

Below, we see a number of examples of routes where the 'Five C' principles have not been adhered to.

- Unconnected:** Route, its not across the plaza, where people want to go: the national cycle route stops in the town centre.
- Not convenient:** The route is not pleasant to use.
- Inconvenient:** Changes of level are experienced when crossing the road.
- Inconspicuous:** The way ahead is neither obvious nor signed: this is a station entrance!
- Uncomfortable:** An unpleasant and chaotic passageway.

For more: [D&TR \(2008\) Encouraging Walking](#)

14

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Connected

La monorotaia di Sidney collega Darling Harbour al centro città



Going to town

This street tram operates in Shanghai's Nanjing Road - the longest pedestrian shopping street in the city

15

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Convenient

I percorsi seguono le linee di desiderio, con attraversamenti fruibili agevolmente da tutti



16

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan



Convivial

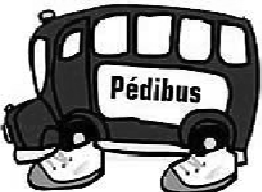
Il percorso lungo il fiume è sicuro, comunicativo e attrattivo




Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Studio Steffan con CST, azioni dirette nei punti a maggiore rischio Progetto "Percorsi sicuri" Comune di Milano, 2002-03.

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan


e

Bicibus

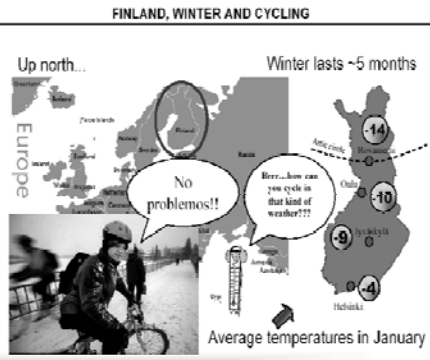


Pedibus bus a piedi che accompagna i bambini a scuola con l'assistenza di alcuni genitori, definendo itinerari casa-scuola più sicuri

E' Salutare;

Contribuisce all'aumento della qualità dell'aria e dell'ambiente;
Stimola l'amministrazione a mettere in sicurezza i percorsi pedonali e ciclabili

FINLAND, WINTER AND CYCLING



20

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan



Elementi modulari di pavimentazioni per non vedenti.

Le diverse ordinate comunicano la direzione, il cambio di direzione o la presenza di un servizio.

Utente / User
L'utente riceve i messaggi dal telefono, il telefono è collegato al telefono Bluetooth.
The user takes to messages by phone in correspondence of the telephone Bluetooth.

Telefono / Phone
Il telefono deve essere dotato di software speciale (es. Loges) e il telefono deve essere collegato al telefono Bluetooth.
The phone must be equipped with software special (Loges) and the phone must be connected to the telephone Bluetooth.

Trasponder
Trasponder con chip passivo RFID.
The transponder is passive RFID.

Bastone elettronico / Electronic stick
Il bastone è dotato di un sistema che legge i dati installati sotto la pavimentazione (dalla distanza Bluetooth con il telefono).
The stick has an antenna that reads the data installed under the paving (from the distance Bluetooth with phone).

LVE[®] LOGESUETEVOOLUTION
sistema di pavimentazioni per ciechi ed ipovedenti

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Marmolada accessibile

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Anno europeo del patrimonio culturale 2018

10 Febbraio 2018 inaugurazione itinerario «Pompei per tutti»



e nuovo sistema sperimentale braccialetti CON-Me



Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Università degli Studi - Milano Bicocca
Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale
Laurea in Scienze del Turismo e Comunità locale
AA 2013/2014

Laboratorio di Turismo accessibile
Prof. Isabella Tiziana Steffan



26

Corso di Alta formazione, Fondazione Don Gnocchi, Milano - Mobilità dell'utenza debole negli spazi urbani - I.T. Steffan

Design for All. Il Progetto per Tutti. Metodi, strumenti, applicazioni . Parte prima e parte seconda
A cura di: Isabella T. Steffan – Ed. Maggioli, 2012



Nuova versione in inglese, on line: Maggioli, 2014

•<http://www.maggiolieditore.it/ebook/tecnica/design-for-all-the-project-for-everyone-first-part.html>

•<http://www.maggiolieditore.it/ebook/tecnica/design-for-all-the-project-for-everyone-second-part.html>

Design for All institute of India
Newsletter, n.10/ 2014

Guest editor :
Isabella Tiziana Steffan

info@studiosteffan.it

