

CONTUR

Dati tecnici

Caratteristiche funzionali

Cuscino antidecubito in espanso, realizzato a stampo con sagomatura anatomica, per assicurare una buona distribuzione delle pressioni e garantire al contempo stabilità, e rivestimento esterno in espanso a cellula chiusa molto morbido che evita ogni tipo di infiltrazione all'interno del cuscino. Per questo motivo risulta sanificabile in modo veloce e sicuro.

Nella zona ischiatica è stato inserito uno strato di materiale viscoelastico termosensibile: il peso e il calore del corpo riducono la durezza del materiale inserito, consentendo agli ischi di affondare maggiormente, creando così un contrasto alla retroversione del bacino (evitando un possibile scioglimento).

Il cuscino CONTUR ha forma anatomica con alloggiamenti per le cosce e un accenno di cuneo abduttore per il mantenimento delle gambe in posizione appropriata. La parte sottostante è leggermente convessa per poter utilizzare il cuscino su carrozzine con teli, ed evitano che il cuscino si deformi eccessivamente sotto al peso della persona.

Nella parte posteriore vi sono due incavi per aggirare i tubi della carrozzina e sfruttare così tutto lo spazio che la seduta mette a disposizione.

Nella parte sotto le cosce sono state ricavate due depressioni che permettono una maggior deformazione e diminuiscono così possibili pressioni in zona poplitea.

Caratteristiche costruttive e materiali

Il cuscino CONTUR è costituito da una forma anatomica in poliuretano espanso a cellula aperta ed è ottenuto tramite schiumaggio in stampo. La realizzazione a stampo permette di ottenere una particolare elasticità del materiale, che può così offrire gradi di resistenza puntualmente predefiniti in relazione ai carichi da sostenere ed una sagomatura precisamente disegnata della superficie, in modo da assicurare il supporto più opportuno ad ogni punto del corpo in appoggio. Rivestimento integrale con pellicola in cellula chiusa, impermeabile ai liquidi e traspirante, molto elastica.

In zona ischiatica, è strategicamente integrata nel cuscino un'area in materiale viscoelastico termosensibile, con indice di penetrazione molto elevato.

La fodera esterna ha cerniera e maniglia. La parte superiore è in uno speciale accoppiato di tessuto/espanso con trattamento Sanygenical, molto indicato per la migrazione dell'umidità verso l'esterno del cuscino; il fondo è in materiale gommato antiscivolo, che garantisce un'aderenza alla sedia o carrozzina tale da non permettere al cuscino di scivolare durante gli spostamenti della persona.

Codici e misure

600401 = 35 x 40 p. x 4

600402 = 40 x 40 p. x 4

600403 = 40 x 45 p. x 4

600404 = 45 x 40 p. x 4

600405 = 45 x 45 p. x 4

Dimensioni esterne, in centimetri.

Direttive e Norme di Riferimento

● Direttive

Il prodotto è conforme alla direttiva europea 93/42 inerente i dispositivi medici.

● Norme armonizzate e norme tecniche di riferimento

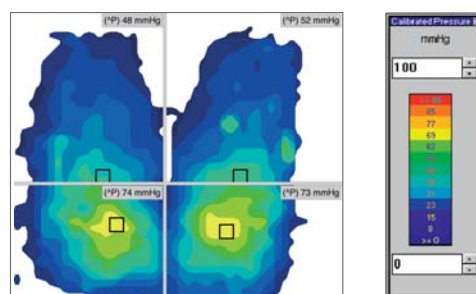
Non esistendo alcuna norma armonizzata in materia di ausili antidecubito viene applicata la norma generica sui dispositivi per persone disabili EN 12182.

● Modalità con cui viene assicurata la conformità.

La conformità in materia di sicurezza è garantita dal fabbricante attraverso analisi dei rischi secondo la norma armonizzata EN 14971.

Per i dati di identificazione e i codici di riconducibilità, consultare le schede inserite nel CD allegato.

Test effettuato con il sistema di rilevamento delle pressioni Tek Scan secondo le disposizioni del protocollo Calgary



La scala di riferimento indica il rapporto tra l'intensità dei picchi di pressione di interfaccia e la tonalità del colore di riferimento.

I colori indicano quindi, una pressione di bassa intensità associata al colore blu, ed una pressione di maggiore intensità associata al colore rosso (oltre i 100 mmHg, come da scala). Si rileva una pressione media in buona parte dell'area corporea in appoggio.

I picchi a livello degli ischi evidenziano pressioni tra 70 e 80 mmHg.

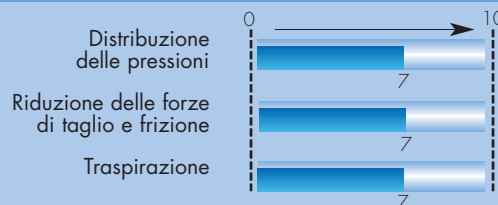


Comfort elevato, buona praticità, eccellente stabilità.

Diminuzione della compressione:

Le prove effettuate secondo le disposizioni del protocollo di Calgary lo indicano come idoneo a persone con rischio non molto elevato (17-16 punti Braden; 16-15 punti Norton).

Valutazione delle caratteristiche



CONTUR è un cuscino in espanso viscoelastico compatto realizzato a stampo con forma anatomica.

La forma ergonomica e la particolare elasticità dei materiali che lo compongono assicura grande comfort ed eccellente stabilità, assecondando le curve anatomiche della persona.

Sostegni laterali, un accenno di cuneo abduttore e due depressioni sotto le cosce (che permettono una più facile deformazione evitando rischi di compressione in zona poplitea) aiutano la persona a mantenere una buona posizione seduta, evitando lo scioglimento anteriore del bacino o sedute asimmetriche laterali rispetto al piano di seduta.

Nella zona ischiatica è presente un inserto di materiale viscoelastico termosensibile, integrato nell'espanso, in grado di deformarsi più facilmente rispetto al materiale circostante ed accogliere le prominenze ossee.

La sua particolare forma con incavi posteriori permette l'inserimento sul sedile della carrozzina senza intralciare i tubi e di conseguenza una più ampia fruibilità di tutto il piano di seduta.

La pellicola integrale in cellula chiusa, idrorepellente ed elastica, da cui è rivestito conferisce compattezza e grande praticità al cuscino, impedendo che vi penetrino essudati, urina o altri liquidi. La fodera esterna, facilmente asportabile, lavabile e sostituibile, è traspirante e molto elastica, per conservare tutta l'efficacia del cuscino.

La maniglia facilita i trasferimenti.

MODALITÀ DI GESTIONE

Istruzioni di lavaggio

CONTUR è semplice da sanificare: la disinfezione della superficie può essere eseguita utilizzando normali detergenti domestici o sanificanti.

La fodera può essere lavata in una lavatrice domestica, con i comuni detergenti ed igienizzanti, seguendo le istruzioni riportate sull'etichetta.

Asciugatura

Lasciare asciugare in ambiente ventilato.

2 incavi nella parte posteriore permettono l'inserimento del cuscino senza intralci sui tubi della carrozzina

