



Ideen bewegen mehr

www.krankentransport.online

c-max U2

C1415 / C1612

Traduzione delle istruzioni per l'uso originali



CE

2018-01 (2.1)

IT

Piano di assistenza AAT

Assistenza al cliente ai massimi livelli



Con il programma di assistenza professionale, AAT soddisfa ancora di più il proprio elevato standard di qualità e offre al cliente un pacchetto chiavi in mano.

Siamo a vostra disposizione!

- **Pezzi di ricambio**
- **Servizio riparazioni**
- **Informazioni tecniche**
- **Formazione per rivenditori specializzati**
- **Dispositivi da esposizione e fiere**
- **Riutilizzi**
- **Reclami**
- **Dispositivi a noleggio**

Assistenza e riparazioni

Telefono +49.(0) 74 31.12 95-550
Telefono +49.(0) 74 31.12 95-552
Fax +49.(0) 74 31.12 95-540
E-mail service@aat-online.de

Reparto integrazioni

Telefono +49.(0) 74 31.12 95-555
Telefono +49.(0) 74 31.12 95-557
Fax +49.(0) 74 31.12 95-558
E-mail anbau@aat-online.de

Dispositivi nuovi

Telefono +49.(0) 74 31.12 95-110
Telefono +49.(0) 74 31.12 95-125
Fax +49.(0) 74 31.12 95-35
E-mail vertrieb@aat-online.de

Centralino

Telefono +49.(0) 74 31.12 95-0
E-mail info@aat-online.de
www.aat-online.de



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Ehestetter Weg 11 · D-72426 Albstadt
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

Dichiarazione di conformità CE

L'azienda AAT Alber Antriebstechnik GmbH dichiara con la presente che il c-max U2 è conforme alle disposizioni in materia delle direttive CE 2006/42/CE, 2007/47/CE e 93/42/CE. In caso di eventuali modifiche del c-max U2 non concordate con l'azienda AAT Alber Antriebstechnik GmbH, la presente dichiarazione perde la propria validità. La presente dichiarazione è valida esclusivamente per i prodotti con i codici articolo: 300651, 300346.

I prodotti sono contrassegnati con il marchio  conformemente alle direttive.

La documentazione tecnica sarà conservata per la consultazione da parte delle autorità competenti per un periodo di almeno cinque anni all'indirizzo suindicato. È implementato un sistema per il monitoraggio del mercato.

Firma del costruttore:



Martin Kober
(Amministratore Delegato)

Il montascale c-max U2 è stato collaudato dal TÜV Süd Product Service GmbH di Hannover in base alla norma ISO 7176-28.



AVVERTENZA

Il mancato rispetto delle istruzioni per l'uso, in particolare delle indicazioni di sicurezza, può provocare difetti al c-max U2, mettere in pericolo l'operatore e l'occupante e compromettere il funzionamento! I rischi aumentano! In caso di violazione, si esclude qualsivoglia diritto alla garanzia e responsabilità!

Il prodotto corrisponde allo stato attuale della tecnica e ai requisiti tecnici di sicurezza a esso correlati. Tuttavia non è possibile escludere una ridotta presenza di rischi residui. A tale riguardo, si prega di rispettare le indicazioni di sicurezza.

Le persone con limitazioni della vista o della capacità di lettura o affette da handicap intellettuale possono stampare le istruzioni per l'uso, disponibili sul sito Internet, in caratteri ingranditi o eventualmente richiederne la lettura. Sulla nostra homepage sono consultabili anche le eventuali modifiche in materia di sicurezza apportate alle presenti istruzioni per l'uso. Tutte le versioni, con indicato il periodo di produzione, sono reperibili all'indirizzo:

www.aat-online.de/de/bda/c-max-u2



Indice

1	Simboli e indicazioni di sicurezza	.5
2	Spiegazione dei simboli sull'imballaggio	.6
3	Spiegazione dei simboli sull'apparecchio	.7
4	Descrizione del prodotto	.8
4.1	Vista d'assieme dell'apparecchio	.8
4.2	Indicazioni e utilizzo conforme alla destinazione d'uso	10
4.3	Controindicazioni	10
4.4	Dati tecnici	11
4.5	Disegno quotato	12
4.6	Dotazione di serie	13
4.7	Accessori	13
5	Apertura e chiusura	14
5.1	Unità sedile	14
5.2	Montaggio poggiatesta (accessorio opzionale)	14
5.3	Braccioli	15
6	Messa in funzione	15
6.1	Regolazione delle maniglie	16
6.2	Inserimento pacco batterie e creazione della connessione cavo a spirale-connettore	16
6.3	Accensione	17
6.4	Posizione neutra	17
6.5	Controllo dei freni di sicurezza	18
6.6	Impostazione modalità singolo gradino	18
6.7	ComfortStep	19
6.8	Controllo della capacità della batteria	19
7	Seduta dell'occupante	20
7.1	Regolazione laterale dei braccioli	20
7.2	Uso della cinghia fermapiè	21
8	Comando	21
8.1	Guida su un piano/superamento di ostacoli	22
8.2	Inclinazione del sistema di salita sulle scale	22
8.3	Guida su un piano inclinato	23
8.4	Salire le scale	24
8.5	Scendere le scale	25
8.6	Appoggio sulle scale/funzione di spegnimento d'emergenza	26
8.7	Parcheggio	26
8.8	Trasporto	27
9	Cura e manutenzione	27
9.1	Pacco batterie e caricabatterie	28
9.2	Controllo della gommatura delle rotelline tastatori frenanti, dei puntali d'appoggio e delle protezioni in teflon	30
9.3	Pulizia/disinfezione	30
9.4	Sostituzione fusibili	31
9.5	Controlli di sicurezza	31
9.6	Riutilizzo (cambio utente)	31
9.7	Smaltimento	32
9.8	Stoccaggio a lungo termine	32
10	Malfunzionamenti e risoluzione dei problemi	32
11	Garanzia e responsabilità	34
12	Richiami e misure correttive	34

1 Simboli e indicazioni di sicurezza



PERICOLO - PERICOLO imminente

Se non evitato, causa la morte e gravi lesioni fisiche!



AVVERTENZA - possibile PERICOLO imminente

Se non evitato, potrebbe causare la morte o gravi lesioni fisiche!



ATTENZIONE - possibile pericolo imminente o situazione dannosa

Se non evitato, può comportare lievi lesioni fisiche o danni alle cose!



INDICAZIONE - Informazione del costruttore

Indicazioni generali di sicurezza



INDICAZIONE

In caso di problemi di vista, è possibile scaricare le presenti istruzioni per l'uso dal sito www.aat-online.de/de/bda/c-max-u2

Prima della messa in funzione, leggere le istruzioni per l'uso e osservare le avvertenze e le indicazioni di sicurezza.

In caso di difficoltà di lettura, approfondire ulteriormente i contenuti delle istruzioni verbalmente.

Dopo aver letto il manuale d'uso, conservarlo con cura.

Non composto esclusivamente da materiali difficilmente infiammabili - Tenere lontano da sorgenti di accensione.

Il c-max U2 può interferire con i campi elettromagnetici particolarmente sensibili di altri dispositivi elettronici (ad es. antifurti).

Test di stabilità eseguiti in condizioni di laboratorio. Nelle condizioni reali, il c-max U2 potrebbe comportarsi in modo diverso rispetto ai test di laboratorio.

La formazione deve essere impartita esclusivamente dal costruttore, dal servizio esterno di AAT o dal rivenditore autorizzato.



ATTENZIONE

La temperatura delle superfici può aumentare a causa di fonti esterne di calore (ad es. luce solare)!
In questo caso, non toccare le superfici in questione in modo da evitare ustioni!



AVVERTENZA

Non avvicinare mai le mani a parti rotanti/in movimento, al fine di evitare contusioni!



PERICOLO

In presenza di forti menomazioni visive e/o cecità, non si deve utilizzare il c-max U2!

Non superare il peso complessivo consentito né il peso massimo della persona da trasportare, poiché ciò potrebbero causare difetti o un sovraccarico del c-max U2!

Per evitare il rischio di scivolamento, non utilizzare in caso di pioggia, umidità, neve o ghiaccio, perché l'azione frenante è limitata!

Non utilizzare su scale mobili o nastri trasportatori, per evitare lesioni dovute a caduta o caduta dell'occupante e danni alle cose!

Il funzionamento del c-max U2 può essere influenzato da campi elettromagnetici (ad es. telefoni cellulari, generatori elettrici o fonti di alta tensione)!

Non utilizzare in prossimità di dispositivi medici come macchinari salvavita o per la diagnosi perché potrebbero subire delle interferenze!

2 Spiegazione dei simboli sull'imballaggio

Simbolo	Spiegazione
	Maneggiare con cura L'imballaggio, prodotto incluso, deve essere maneggiato con particolare cura.
	Proteggere dall'umidità Proteggere l'imballaggio, prodotto incluso, da eccessiva umidità dell'aria. Conservare al riparo. All'occorrenza, coprire accuratamente con un telone.
	Attenzione: fragile Maneggiare con cura l'imballaggio, prodotto incluso, e non far cadere.
	Questo lato verso l'alto L'imballaggio deve essere conservato e trasportato in modo che le frecce siano rivolte sempre verso l'alto. Rispettare tassativamente le presenti indicazioni ed evitare assolutamente rotolamenti o un'inclinazione eccessiva dell'imballaggio.

3 Spiegazione dei simboli sull'apparecchio

Simbolo	Spiegazione
	Marchio CE Il prodotto è conforme alle disposizioni pertinenti delle direttive CE 2006/42/CE, 2007/47/CE e 93/42/CE.
	NS Numero di serie del prodotto, ad es. c-max U2 C1415XXXXXX / C1612XXXXXX
 www.aat-online.de	Indicazione Istruzioni per l'uso Rispettare le istruzioni per l'uso
	Tensione elettrica / V = Volt
	Targhetta di controllo Controlli di sicurezza (vedi capitolo 9.5) Informa su quando avverranno i prossimi controlli di sicurezza

4 Descrizione del prodotto

4.1 Vista d'assieme dell'apparecchio



- ① Elemento di comando
- ② Maniglia, regolabile in altezza
- ③ Bracciolo, orientabile e regolabile in larghezza
- ④ Poggiapiedi, pieghevole con cinghia fermapiè
- ⑤ Parte C con sedile
- ⑥ Barre di trasporto (presenti solo previa ordinazione - accessorio opzionale)
- ⑦ Leva a catena
- ⑧ Staffa di appoggio con piedino
- ⑨ Freno di sicurezza
- ⑩ Unità di salita
- ⑪ Pacco batterie con dispositivo di arresto
- ⑫ Indicatore livello di carica batterie
- ⑬ Selettore modalità singolo gradino
- ⑭ ComfortStep
- ⑮ Interruttore ON/OFF
- ⑯ Interruttore SU/GIÙ



Informazione del costruttore:

Per un'individuazione più semplice, nei capitoli che seguono, ogni volta che i singoli componenti saranno nominati per la prima volta, saranno riportati anche i numeri qui indicati.



- ①⑦ Chip di sicurezza
- ①⑧ Dispositivo di regolazione della velocità
- ①⑨ Pulsante di bloccaggio per maniglia
- ②⑩ Pulsante di sblocco per l'unità sedile
- ②① Ruota principale
- ②② Ruote piroettanti
- ②③ Targhetta identificativa, con numero di serie

4.2 Indicazioni e utilizzo conforme alla destinazione d'uso

Il montascale c-max U2 permette di trasportare una singola persona con mobilità limitata su e giù per le scale in modo sicuro e senza grande fatica. Anche superare scale a chiocciola in interni ed esterni non rappresenta un problema. È possibile anche l'avanzamento su piani inclinati.

Il montascale è concepito per essere manovrato da una sola persona. La persona deve essere istruita all'uso nonché in condizioni fisiche e mentali tali da azionare il c-max U2 in sicurezza! Sono indispensabili capacità visive sufficienti! Ai minorenni sotto i 16 anni non è consentito utilizzare il c-max U2! Ai minorenni a partire dai 16 anni di età è consentito utilizzare il c-max U2 solo sotto sorveglianza. Tenere presente che l'uso di un montascale può comportare rischi maggiori e quindi richiedono maggiori abilità rispetto a quelle necessarie per l'uso di una carrozzina.

L'aspettativa di vita del c-max U2, è, a seconda dell'intensità e della correttezza dell'uso, pari a circa 5 anni. Questo dato prevede il rispetto di tutte le prescrizioni di cura e manutenzione. In caso di utilizzo scrupoloso, l'aspettativa di vita può essere anche superata. Tuttavia, in caso di uso intensivo e non conforme, essa può anche ridursi.

Le presenti istruzioni per l'uso sono concepite in modo universale per i tipi di apparecchi c-max U2 C1415 ec-max U2 C1612. I montascale si differenziano per tecnologia ed estetica, ma non nell'uso. Per scoprire di quale versione si è in possesso, basta consultare in numero di serie. La portata massima consentita del c-max U2 C1415 è pari a 175 kg. Il c-max U2 C1612 è concepito per una portata massima di 195 kg. (vedi capitolo 4.4 Dati tecnici). Tutti i capitoli menzionati nelle presenti istruzioni per l'uso valgono per entrambi i modelli.

4.3 Controindicazioni

Il c-max U2 non deve essere utilizzato se:

- l'operatore non è formato/istruito all'utilizzo del prodotto!
- l'operatore è di età inferiore ai 16 anni!
- i minorenni di età superiore ai 16 anni sono privi di sorveglianza!
- l'operatore non è in condizioni fisiche e mentali tali da azionare il c-max U2 in sicurezza!
- si devono trasportare contemporaneamente più persone!
- la persona da trasportare non è in grado di stare in posizione seduta autonomamente!
- l'operatore non dispone di sufficienti capacità visive!
- l'effetto frenante è limitato a causa di pioggia, umidità, neve o ghiaccio!
- manca l'azione frenante da un lato o da entrambi i lati del c-max U2!
- si devono superare scale mobili o trasportatori a nastro!
- nelle vicinanze vi sono dispositivi medici, come ad es. macchinari salvavita o per la diagnosi!
- si contravviene all'uso conforme previsto!

4.4 Dati tecnici



AVVERTENZA - Non superare il peso complessivo consentito né il peso massimo della persona da trasportare, poiché potrebbero conseguire difetti o un sovraccarico del c-max U2!



INDICAZIONE - Osservare i dati tecnici.

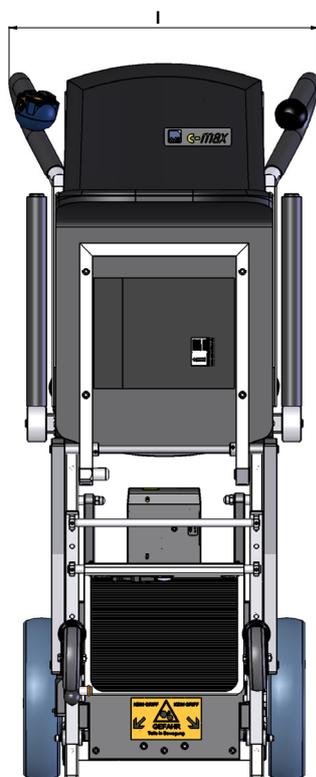
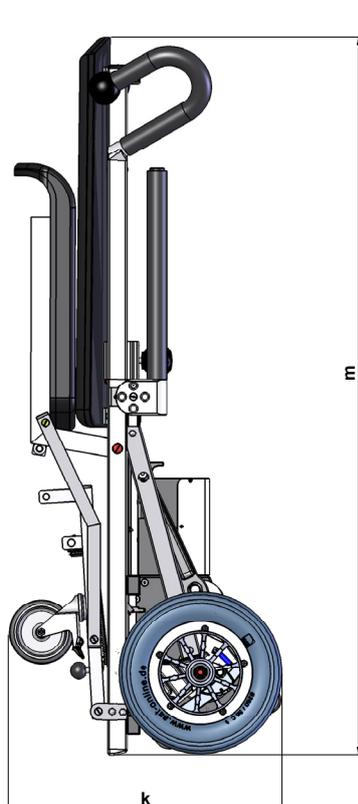
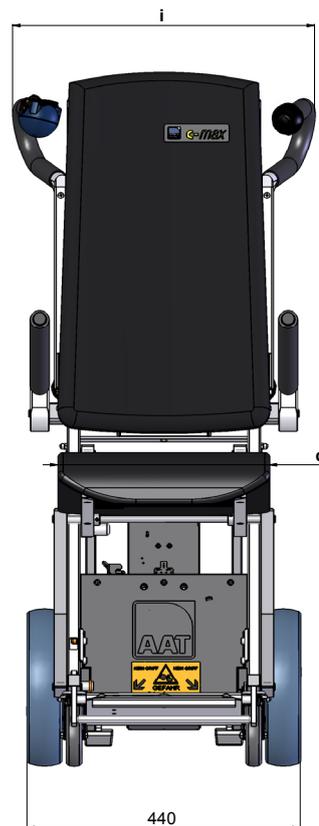
Informazioni tecniche	c-max U2 C1415	c-max U2 C1612
Dimensioni	Altezza = min. 1090 mm, max. 1440 mm Larghezza (braccioli regolabili) = min. 430 mm - max. 680 mm Profondità poggiatesta reclinati = 670 mm Profondità poggiatesta aperti = 785 mm	
Peso netto	Montascale c-max U2 incl. due braccioli = 32,0 kg Pacco batterie = 4,1 kg Caricabatterie = 0,3 kg Peso complessivo = 36,1 kg	
Peso complessivo consentito	175 kg	195 kg
Peso massimo persona trasportata	140 kg	160 kg
Velocità di salita ¹⁾	8 - 23 gradini/minuto (regolazione continua)	
Autonomia con una carica di batteria ¹⁾	ca. 25 piani (corrisponde a 375 gradini)	
Massima altezza dei gradini	210 – 225 mm (in caso di estensione dell'altezza di salita)	
Profondità gradino min. ²⁾	140 mm	
Larghezza scale necessaria (scale diritte)	Larghezza c-max + 100 mm	
Grandezza minima della piattaforma (scale a U)	1350 x 1350 mm	
Raggio min. scale a chiocciola	1350 mm	
Massima pendenza della scala	60,3°	
Stabilità antiribaltamento	in direzione di marcia 3,7° / in direzione opposta a quella di marcia 2,7°	
Batterie	2 x 12 V / 5 Ah (a tenuta di gas)	
Motore a corrente continua	24 V / 275 W	
Forza operativa dell'interruttore SU/GIÙ	3-8 N	
Forze d'azionamento dirette	max. 350 N nel fare le scale - Verso il basso (capitolo 8.5)	
Livello di pressione acustica	< 70 dB	
Temperatura di stoccaggio/funzionamento: Apparecchio	da 0° C a +60° C / da -30° C a +50° C	
Temperatura di stoccaggio/funzionamento: Batteria	da 0° C a +60° C / da -30° C a +50° C	
Vibrazioni	Il valore effettivo misurato di accelerazione a cui è sottoposta la parte superiore del corpo è di norma inferiore a 2,5 m/s ² .	
Etichetta adesiva Numero di serie	A sinistra sul corpo macchina e sul retro delle istruzioni per l'uso	
Classe di protezione IP	Grado di protezione IPX4: protezione contro gli spruzzi d'acqua da tutte le direzioni	
Classificazione ai sensi di ISO 7176-28:2012	Tipo C (come da allegato A, tabella 1)	

1) Con ComfortStep attivato si riducono la velocità di salita e l'autonomia. L'autonomia dipende anche dal peso dell'occupante.

2) Non salire su scale con una profondità del gradino ridotta, poiché in tal caso non è possibile garantire un appoggio sicuro della ruota.

Il costruttore si riserva di apportare modifiche tecniche nell'ottica di un continuo miglioramento del prodotto.

4.5 Disegno quotato



Dimensioni ai sensi di ISO 7176-15		
a	Angolo di inclinazione della superficie di seduta	10°
b	Profondità effettiva del sedile	400 mm
c	larghezza effettiva del sedile	340 mm
d	Altezza superficie di seduta, bordo anteriore	509 mm
e	Angolo di inclinazione dello schienale	19°
f	Altezza schienale	615 mm
g	Distanza poggiatesta rispetto alla superficie di seduta	437 mm
h1	Lunghezza totale, poggiatesta inclusi, min.	973 mm
h2	Lunghezza totale, poggiatesta inclusi, max.	1106 mm
i	Larghezza totale	486 mm
k	Lunghezza da chiuso	429 mm
l	Larghezza da chiuso	486 mm
m	Altezza da chiuso	1134 mm
n	Angolo di inclinazione del poggiatesta rispetto alla superficie di seduta	8°
o	Distanza braccioli rispetto al sedile	202 mm
	Raggio di sterzata minimo	ca. 1000 mm

4.6 Dotazione di serie



- ① Caricabatterie incl. istruzioni e paraspruzzi
- ② Pacco batterie
- ③ c-max U2

4.7 Accessori

i INDICAZIONE - Utilizzare esclusivamente accessori originali di AAT Alber Antriebstechnik GmbH.



- ① Poggiatesta
- ② Caricabatterie per auto
- ③ Cintura per il bacino
- ④ Bretelle comprensive di cintura per il bacino
- ⑤ Estensione dell'altezza di salita
- ⑥ Inclinometro
- ⑦ Supporto per la bombola dell'ossigeno
- ⑧ Barre di trasporto

Vari sistemi di supporto per il trasporto nel veicolo - senza immagine
(all'occorrenza vengono consegnate le istruzioni per l'uso "sistemi di supporto")

5 Apertura e chiusura

5.1 Unità sedile



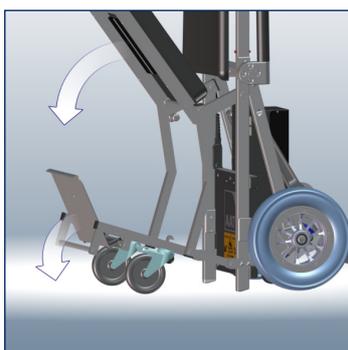
PERICOLO - Aprire completamente unità sedile e poggiatesta, altrimenti potrebbero spostarsi subito!



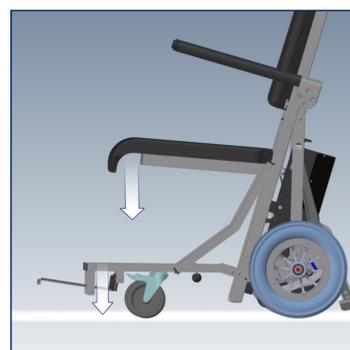
AVVERTENZA - All'apertura/chiusura prestare attenzione ai punti di schiacciamento!



Sbloccare la meccanica.
» Premere il pulsante di blocco (20) verso il basso e tirare contemporaneamente in avanti (5) la parte C con il sedile.



Spingere la parte C con il sedile verso il basso fino a che il meccanismo non risulti completamente aperto.
» Le ruote piroettanti (22) devono poggiare sul pavimento.



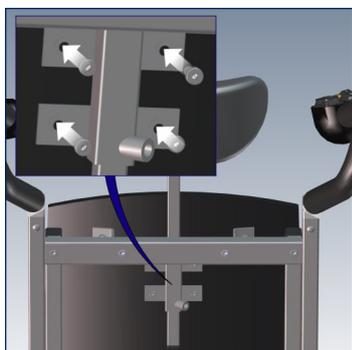
Aprire il poggiatesta (4).

Per richiudere, ripetere i passi nella sequenza inversa. Il perno di blocco si innesta automaticamente.

5.2 Montaggio poggiatesta (accessorio opzionale)



ATTENZIONE - Posizionare il poggiatesta all'altezza della nuca, per evitare che la testa ricada all'indietro!



Posizionare il supporto del poggiatesta nella marcatura sullo schienale.

» Fissare con viti.



Adattare l'altezza del poggiatesta all'altezza della nuca dell'occupante.

» Avvitare la vite di bloccaggio.

5.3 Braccioli



PERICOLO - I braccioli non devono essere caricati da un solo lato, poiché sussiste il pericolo di ribaltamento!



PERICOLO - Non appendere/appoggiare oggetti sui braccioli (come ad es. borse)! Pericolo di ribaltamento!



AVVERTENZA - Non sedersi in alcun caso sui braccioli o non utilizzarli come maniglia di trasporto, poiché non sono concepiti per tale scopo!



AVVERTENZA - Durante l'uso del c-max U2, le braccia dell'occupante non devono sporgere dai braccioli!

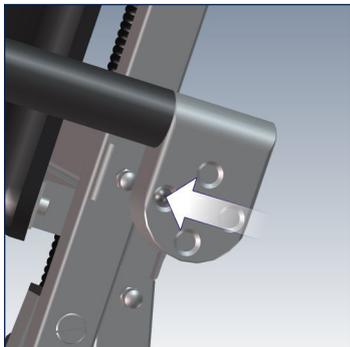


ATTENZIONE - Prestare attenzione ai punti di schiacciamento nella parte rotante, per evitare lesioni alla rotazione dei braccioli!

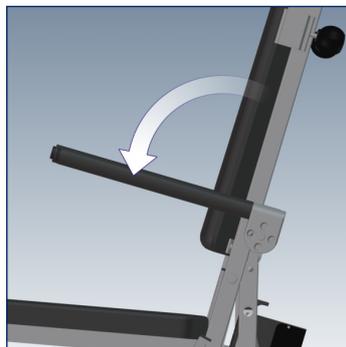


INDICAZIONE - I braccioli non devono essere caricati per più di 90 kg per lato.

I braccioli fungono da delimitazione laterale e devono essere utilizzati per appoggiare le braccia.



Allentare il meccanismo premendo il pulsante di blocco.



Inclinare il bracciolo ③ in avanti fino a quando esso non si blocca nuovamente in posizione orizzontale.

» Controllare che sia bloccato in posizione.

6 Messa in funzione



INDICAZIONE - Collocare il c-max U2 in ambiente senza gelo almeno un'ora prima della messa in funzione, per evitare malfunzionamenti.



INDICAZIONE - Azionare l'interruttore SU/GIÙ solo qualche secondo dopo l'accensione!

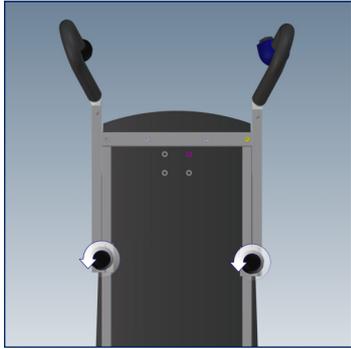
6.1 Regolazione delle maniglie



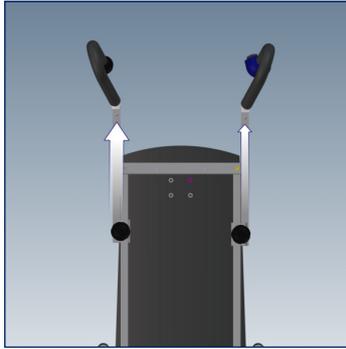
AVVERTENZA - Le maniglie devono essere sempre fissate in modo sicuro, affinché la regolazione delle stesse non possa subire variazioni!



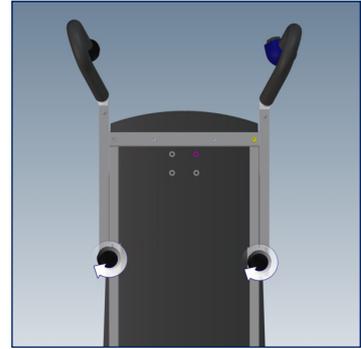
ATTENZIONE - Fare attenzione al punto di schiacciamento sull'apertura della scanalatura, per evitare lesioni!



Girare le viti di bloccaggio (19) delle maniglie in senso antiorario.



Estrarre le maniglie (2) fino all'altezza delle spalle.

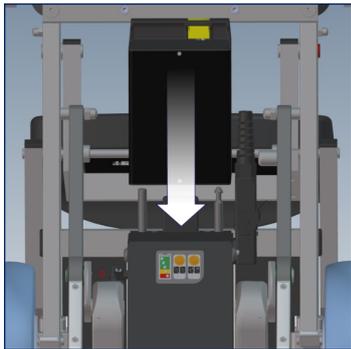


Serrare le viti di bloccaggio.

6.2 Inserimento pacco batterie e creazione della connessione cavo a spirale-connettore



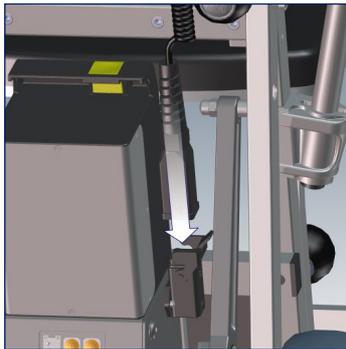
AVVERTENZA - Il pacco batterie deve essere fissato e arrestato, in modo che non si stacchi!



Montaggio pacco batterie.
Posizionare il pacco batterie (11) sui bulloni di fissaggio sulla scatola motore.

» Il pulsante di blocco giallo si attiva automaticamente.

Se si deve smontare il pacco batterie, spingere verso il basso il pulsante di blocco ed estrarre il pacco batterie.



Inserire il cavo spiralato.
Inserire il connettore con cavo spiralato nella presa della scatola motore e bloccare.

Per disconnettere, aprire il bloccaggio ed estrarre il connettore con cavo spiralato.

6.3 Accensione



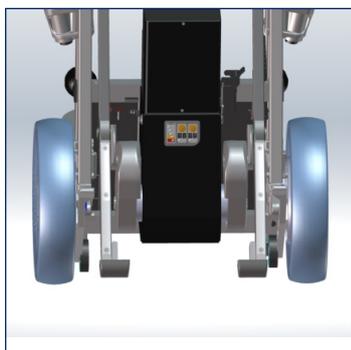
Inserire il chip di sicurezza ⑰ per immobilizzatore.

» Il chip di sicurezza si deve innestare in modo udibile!



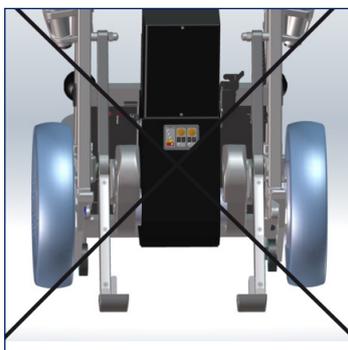
Accendere il c-max U2 tramite l'interruttore ON/OFF ⑮.

6.4 Posizione neutra



Portare le staffe di appoggio in posizione ⑧ neutra tenendo premuto l'interruttore SU/GIÙ.

» Se è attivato il selettore modalità singolo gradino ⑬ (v. cap. 6.6), le staffe di appoggio vengono arrestate automaticamente in posizione neutra!



Errato!

6.5 Controllo dei freni di sicurezza



PERICOLO - Se l'effetto frenante è presente solo su un lato o assente, non utilizzare il c-max U2 in modo da evitare cadute dalle scale. Rivolgersi al costruttore, al servizio esterno AAT o al rivenditore specializzato autorizzato!



AVVERTENZA - Provare i freni di sicurezza senza occupante!



Sul telaio sono presenti freni di sicurezza su entrambi i lati.

⑨

» Testare i freni di sicurezza prima di ogni uso.



Ritrarre la staffa di appoggio e inclinare all'indietro i c-max U2.

Test: il c-max non si spinge in avanti, ma solo all'indietro = freni di sicurezza attivi.



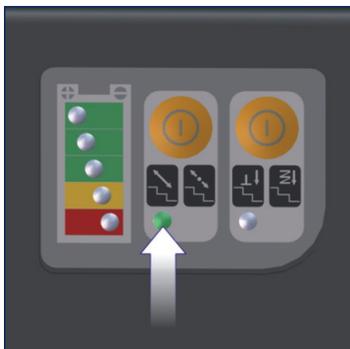
Consiglio del costruttore:

Appoggiare il piede sulla scatola motore e inclinare leggermente all'indietro il c-max U2. Per la procedura dettagliata, vedere il capitolo 8.2.

6.6 Impostazione modalità singolo gradino

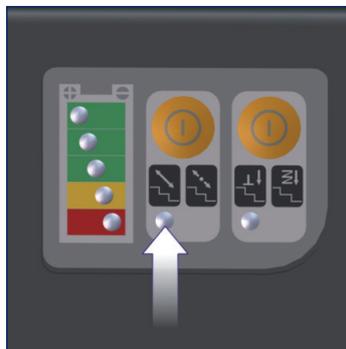


PERICOLO - In caso di modalità singolo gradino attivata è tassativo prestare attenzione all'esecuzione di manovre corrette, altrimenti potrebbero conseguire scivolamenti del c-max U2!



Impostazione modalità singolo gradino ⑬

Disattivazione/attivazione.
LED acceso = modalità singolo gradino attivata!



Se l'attivazione della modalità singolo gradino non dovesse essere necessaria, è possibile disattivare la funzione manualmente sulla tastiera a membrana.

» LED non acceso = modalità singolo gradino disattivata!



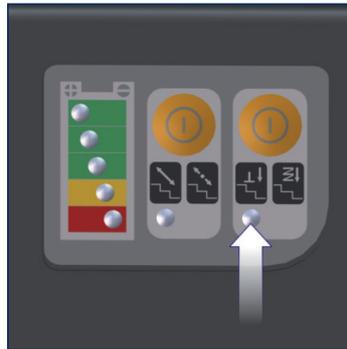
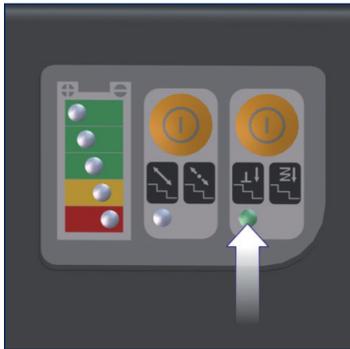
Raccomandazione del costruttore:

Disattivare la modalità singolo gradino solo se l'operatore padroneggia con sicurezza l'uso del c-max U2.

6.7 ComfortStep



INDICAZIONE - Nel caso di eventuali modifiche dell'altezza dei gradini, si prega di rivolgersi al servizio esterno AAT o al rivenditore specializzato autorizzato!



Informazione del costruttore:

Ad ogni nuova accensione dell'apparecchio, con la funzione Memory, si ripeterà l'ultima impostazione utilizzata.

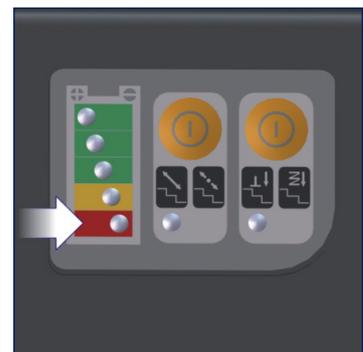
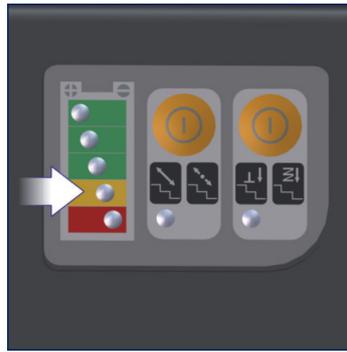
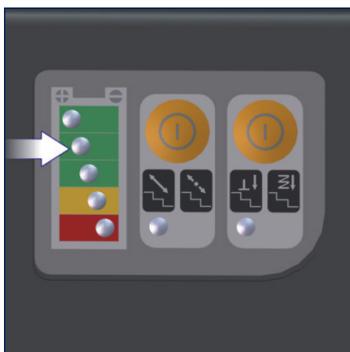
Disattivazione/attivazione.

- » LED acceso = ComfortStep attivato! ⁽¹⁴⁾
- » Garantisce un processo di salita morbido e quindi più comodo.

Se l'attivazione ComfortStep non dovesse essere necessaria, è possibile disattivare la funzione manualmente sulla tastiera a membrana.

- » LED spento = ComfortStep disattivato!

6.8 Controllo della capacità della batteria



⁽¹²⁾ Indicatore livello di carica batterie.

Verde = carica

Indicatore livello di carica batterie.

Giallo = scarsa

- » Ricaricare la batteria!

Rosso = scarica.

- » Ricaricare la batteria!
- » Segnale acustico di avvertimento ogni 12 sec.!
- » Capacità della batteria sufficiente per un massimo di 20-35 gradini!

7 Seduta dell'occupante



Accendere il c-max U2 tramite l'interruttore ON/OFF.



Posizione sicura del c-max U2. Azionare l'interruttore SU/ GIÙ in direzione **SU**.

» Le staffe di appoggio devono poggiare sul pavimento.



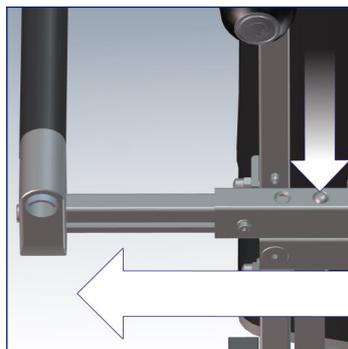
Seduta dell'occupante.

- » Prestare attenzione a una seduta sicura.
- » Appoggiare le braccia sulle cosce o sui braccioli .

7.1 Regolazione laterale dei braccioli



Per regolare la larghezza del sedile in base all'occupante è possibile estrarre i due braccioli.



Premere il perno d'arresto nel supporto e far scorrere il bracciolo verso l'esterno.

7.2 Uso della cinghia fermapiede



Mettere la cinghia fermapiede e chiudere.



» Protegge da calci incontrollati.

8 Comando



PERICOLO - Utilizzo solo da parte di persone appositamente formate e in condizioni fisiche e mentali tali da azionare il c-max U2 in sicurezza! In caso di utilizzo con barre di trasporto (accessorio opzionale) durante l'impiego, per motivi di sicurezza, può rendersi utile una seconda persona.



PERICOLO - Nessun'altra persona (eccetto la seconda persona che opera per motivi di sicurezza alle barre di trasporto) deve trovarsi nell'area di pericolo al di sotto del c-max U2!



PERICOLO - Prima dell'utilizzo controllare i freni di sicurezza (vedi capitolo 6.5)



AVVERTENZA - Indossare scarpe da lavoro antiscivolo, per evitare di scivolare sulle scale!



AVVERTENZA - Utilizzare sempre con entrambe le mani, per evitare situazioni di pericolo e garantire un processo di salita sicuro!



AVVERTENZA - Non passare su scale bagnate, scivolose o lavate, per evitare di scivolare! I tappeti devono essere antiscivolo!



AVVERTENZA - Le braccia non devono pendere lateralmente o muoversi molto in modo incontrollato. Appoggiare le braccia sulle cosce o sui braccioli! (vedi capitolo 5.3)



AVVERTENZA - Se la persona non è in grado di restare seduta autonomamente, assicurarla con la cintura (accessorio opzionale) e con la cinghia fermapiede, in modo da evitare cadute dell'occupante!



INDICAZIONE - Esercitarsi senza persona e con la modalità singolo gradino.



INDICAZIONE - Tenere presente la profondità del gradino e le relative caratteristiche! Pericolo di caduta!



INDICAZIONE - Azionare l'interruttore SU/GIÙ solo qualche secondo dopo l'accensione!



INDICAZIONE - In caso di utilizzo di supporti per la seduta (cuscini, ecc.), prestare attenzione a che l'occupante sia seduto in sicurezza, per evitare cadute o scivolamenti.

8.1 Guida su un piano/superamento di ostacoli

-  INDICAZIONE - Le staffe di appoggio non devono essere estratte, altrimenti potrebbero danneggiarsi!
-  INDICAZIONE - Non superare gli ostacoli in avammarcia: i freni potrebbero danneggiarsi!



Impostare la posizione neutra (vedi capitolo 6.4)

- » Ritrarre completamente le staffe di appoggio.



Guida su un piano.

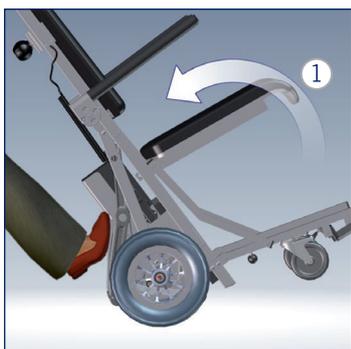
- » Spingere il U2.



Per superare le soglie, si deve spingere all'indietro il c-max U2 e passare sulla soglia.

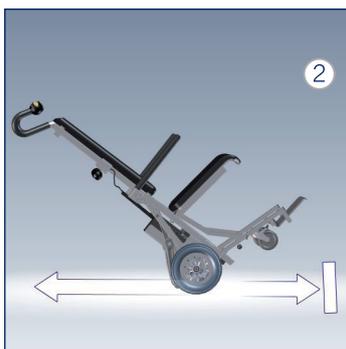
8.2 Inclinazione del sistema di salita sulle scale

-  AVVERTENZA - Per salire le scale o percorrere piani inclinati è necessario inclinare il c-max U2!



Appoggiare il piede sulla scatola motore e inclinare leggermente all'indietro il c-max U2.

- » L'apparecchio deve essere in equilibrio.
- » L'apparecchio è in equilibrio se nella maniglia non si avvertono pressione o trazione.



Il c-max U2 può essere mosso.

- » Nel caso di un'inclinazione eccessiva, i freni di sicurezza arrestano il movimento in avanti del c-max U2.

Consiglio del costruttore:

Qualora non fosse possibile inclinare il c-max U2 da soli, utilizzare la staffa di appoggio come **ausilio per l'inclinazione**.

- » Accendere il c-max U2
- » Azionare l'interruttore SU/GIÙ in direzione GIÙ, fino a sollevare le ruote di almeno 1-2 cm dal pavimento
- » Inclinare il c-max U2 (figura 1)
- » Infine ritrarre completamente le staffe di appoggio.
- » muovere il c-max U2 (figura 2)

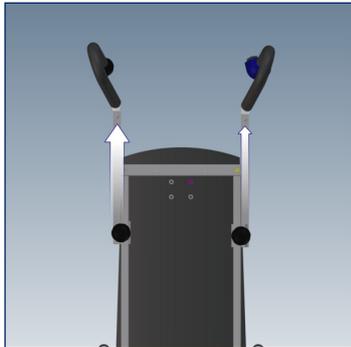
8.3 Guida su un piano inclinato



AVVERTENZA - Per motivi di sicurezza, è consigliabile richiedere l'assistenza di un'altra persona, in modo da eseguire insieme le manovre!



INDICAZIONE - Rispettare tassativamente le indicazioni di sicurezza del capitolo 7!



Estrarre eventualmente le maniglie fino all'altezza delle spalle e fissare con i pulsanti di bloccaggio.

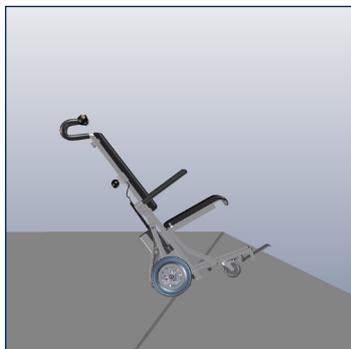


Inclinare il c-max U2.
» Applicare eventualmente i consigli del costruttore di cui al cap. 8.2.

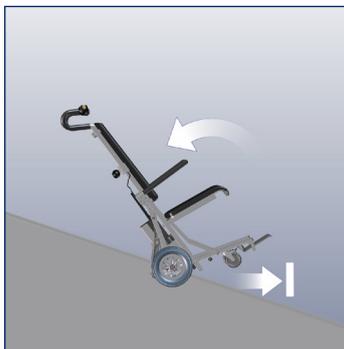


Le staffe di appoggio devono essere completamente retratte.

Guida verso il basso

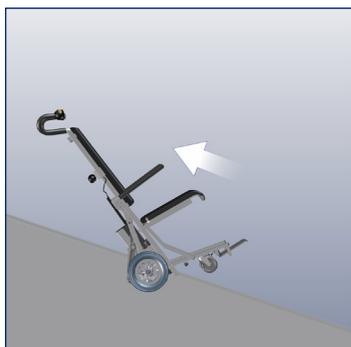


Avvicinarsi al piano inclinato muovendo il carrello in avanti.

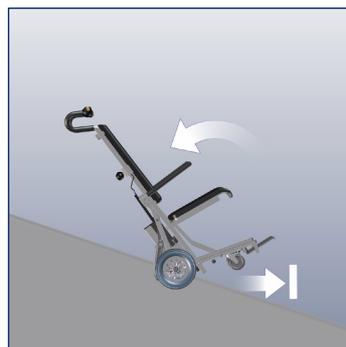


Per rallentare, è necessario inclinare ulteriormente il c-max U2 affinché si possano attivare i freni di sicurezza.

Guida verso l'alto



Percorrere il piano inclinato in retromarcia.



Per rallentare, è necessario inclinare ulteriormente il c-max U2 affinché si possano attivare i freni di sicurezza.

8.4 Salire le scale



INDICAZIONE - Rispettare tassativamente le indicazioni di sicurezza del capitolo 8!

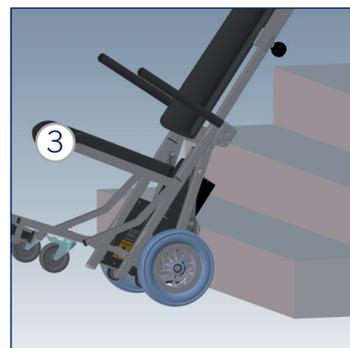


Impostare la posizione neutra.

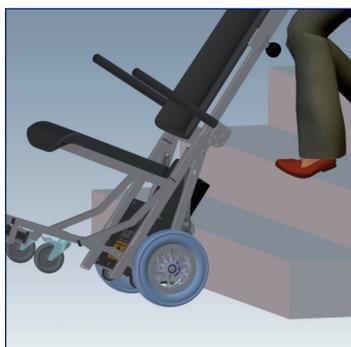
» Le staffe di appoggio devono essere completamente retratte.



Inclinare il c-max U2 e tenerlo in equilibrio.



Accostarsi al gradino procedendo in retromarcia.

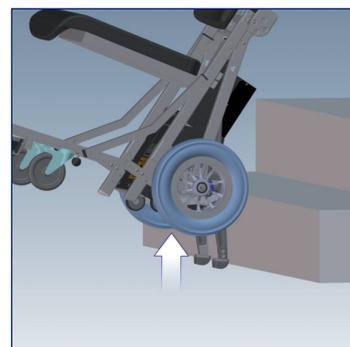


Procedere di 2-3 gradini verso l'alto.



Premere l'interruttore SU/GIÙ in direzione SU.

» Se la modalità gradino singolo è attiva, tenere premuto l'interruttore SU/GIÙ finché il c-max U2 non si ferma da solo.



Il c-max U2 sale.

Ripetere la procedura dalla figura 3.

Salire le scale - Scale a chiocciola

Per salire le scale a chiocciola, eseguire gli stessi passi descritti nel capitolo 8.4.

Nota bene: In caso di scala a chiocciola, il c-max U2 deve essere orientato in base all'andamento della scala. In ogni processo di salita, entrambe le ruote devono riaderire ai bordi dei gradini.

Raccomandazione del costruttore: Attivare la modalità singolo gradino.



PERICOLO!

Confrontare i requisiti della scala a chiocciola con il cap. 4.4 Dati tecnici!

Il c-max U2 non può essere utilizzato su scale non idonee: in caso contrario potrebbero verificarsi cadute dalle scale!

8.5 Scendere le scale



INDICAZIONE - Rispettare tassativamente le indicazioni di sicurezza del capitolo 7!



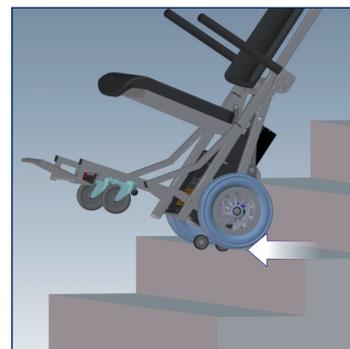
PERICOLO - Non appena le staffe di appoggio ricevono il carico, si avverte trazione sulle maniglie. Per contrastare questo effetto, tenere il c-max U2 più in piano!



Impostare la posizione neutra.
» Le staffe di appoggio devono essere completamente retratte.



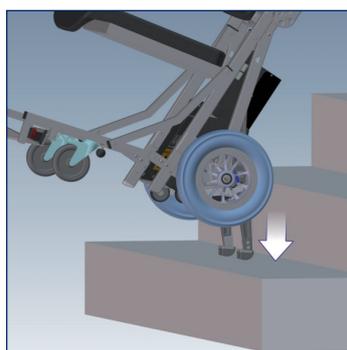
Inclinare il c-max U2 e tenerlo in equilibrio.



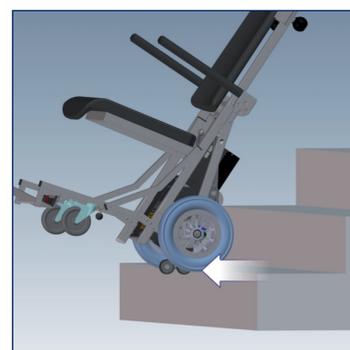
Spingere il c-max U2 in avanti fino a quando non si azionano i freni di sicurezza.



Posizionare l'interruttore SU/GIÙ su GIÙ.
» Se la modalità gradino singolo è attiva, tenere premuto l'interruttore SU/GIÙ finché il c-max U2 non si ferma da solo.



Il c-max U2 sale.



Spingere il c-max U2 in avanti fino a quando non si azionano i freni di sicurezza.

Ripetere la procedura dalla figura 4.

Scendere le scale - Scale a chiocciola

Per scendere da scale a chiocciola, eseguire gli stessi passi descritti nel capitolo 8.5.

Nota bene: In caso di scala a chiocciola, il c-max U2 deve essere orientato in base all'andamento della scala. In ogni processo di salita, entrambe le ruote devono riaderire ai bordi dei gradini.

Raccomandazione del costruttore: Attivare la modalità singolo gradino.

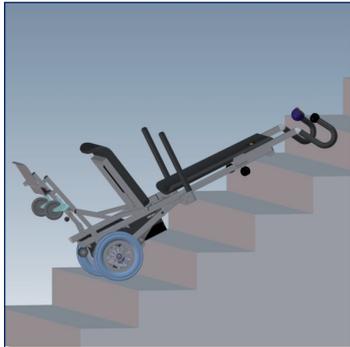


PERICOLO!

Confrontare i requisiti della scala a chiocciola con il cap. 4.4 Dati tecnici!

Il c-max U2 non può essere utilizzato su scale non idonee: in caso contrario potrebbero verificarsi cadute dalle scale!

8.6 Appoggio sulle scale/funzione di spegnimento d'emergenza



Posare il c-max U2.

- » I freni di sicurezza ne impediscono la caduta!
- » Tenere premuto l'interruttore SU/GIÙ fino a che le staffe di appoggio non siano completamente retratte.

Nota bene: Quando si deposita, il c-max U2 **deve** poggiare sulle ruote, poiché altrimenti i freni di sicurezza non si innestano!



Funzione di arresto di emergenza

In caso di situazione di pericolo, procedere come descritto di seguito:

- » 1 - Rilasciare l'interruttore SU/GIÙ
- » 2 - Spegnere il c-max U2 tramite l'interruttore ON/OFF
- » 3 - Estrarre il chip di sicurezza
- » Posizionare il c-max U2 come descritto

Eliminare la situazione di pericolo e riprendere la guida

- » Inserimento del chip di sicurezza
- » Accendere il c-max U2 tramite l'interruttore ON/OFF
- » Azionare l'interruttore SU/GIÙ

8.7 Parcheggio

-  INDICAZIONE - Posizionare il c-max U2 solo in orizzontale.
-  INDICAZIONE - Caricare le batterie dopo ogni impiego.

Il dispositivo di spegnimento automatico ferma l'apparecchio in caso di pause prolungate. **Spegnere** e poi **riaccendere** il c-max U2.



Impostare la posizione neutra.
» Le staffe di appoggio devono essere completamente retratte.



Spegnere il c-max U2 tramite l'interruttore ON/OFF.



Estrarre il chip di sicurezza per il dispositivo di blocco.

8.8 Trasporto



AVVERTENZA - Rispettare i dati relativi al peso delle singole componenti! (v. capitolo 4.4)



AVVERTENZA - Durante il trasporto, bloccare nel veicolo secondo le prescrizioni vigenti!



ATTENZIONE - Spegnerlo il c-max U2 per il trasporto!

Chiusura del c-max U2

- » Ripetere in sequenza inversa i passi del capitolo 5.
- » Ritrarre completamente le maniglie.
- » Consiglio: Rimuovere la batteria in modo da ridurre il peso complessivo.
- » Per il trasporto, tenere dal telaio in metallo.



Per evitare schiacciamenti, non trasportare dall'apertura a V.



Indicazione del costruttore:

Le batterie non costituiscono merce pericolosa secondo le disposizioni speciali IATA A67, GGVSEB e GGVSee! Le batterie sono accettate sugli aerei secondo DOT e IATA!

Prima di un volo in aereo, contattare in anticipo la compagnia aerea.

9 Cura e manutenzione



AVVERTENZA - Le riparazioni e i controlli tecnici di sicurezza possono essere eseguiti solo dal costruttore, dal servizio esterno AAT o da un rivenditore specializzato e autorizzato! (vedere capitolo 9.5)



AVVERTENZA - L'alloggiamento del c-max U2 può essere aperto solo dal costruttore, da un servizio esterno di AAT o da un rivenditore autorizzato!



INDICAZIONE - Consigliamo di eseguire un'ispezione con controllo di sicurezza ogni due anni! Il termine ultimo è indicato sulla targhetta di controllo.

Raccomandazione: eseguire dopo cambio utente/riutilizzo!

9.1 Pacco batterie e caricabatterie



ATTENZIONE - Proteggere dall'umidità e non toccare con le mani umide, per evitare scosse elettriche e difetti!



INDICAZIONE - Caricare le batterie dopo ogni impiego.



INDICAZIONE - Proteggere il caricabatterie e il trasformatore di tensione da oli, grassi, detergenti aggressivi, diluenti o danneggiamenti.



INDICAZIONE - Osservare le istruzioni per l'uso del caricabatterie/trasformatore di tensione.



INDICAZIONE - Lasciare scaricare completamente le batterie ne riduce la capacità della durata utile.



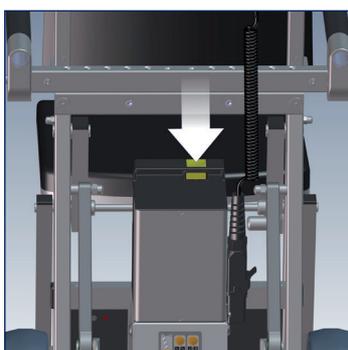
INDICAZIONE - Prima dell'invio delle batterie (riparazione, smaltimento, ecc.) imballare adeguatamente il pacco batterie. Non sono richiesti imballi in cartone speciali.

Le batterie nuove raggiungono la loro piena capacità solo dopo diverse ricariche.

Le batterie non richiedono manutenzione e sono ricaricabili.



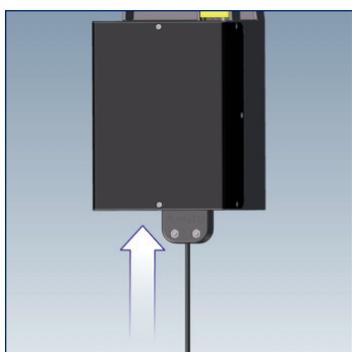
Spegnere il c-max U2.



Premere il pulsante di blocco e estrarre il pacco batterie tirando verso l'alto tramite la maniglia.



Rimuovere il paraspruzzi.



Collegare il caricabatterie.
» Tenere puliti i contatti della spina!



LED rosso = batteria sotto carica



LED verde = batteria carica



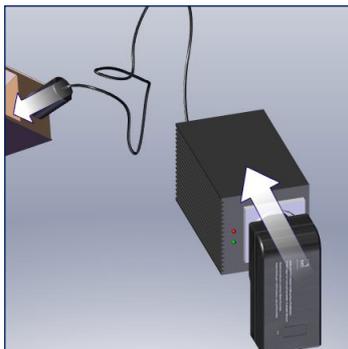
Indicazione del costruttore:

Se il pacco batterie è completamente carico, il caricabatterie passa automaticamente in carica di mantenimento. Per compensare l'autoscaricamento della batteria, l'obiettivo della carica di mantenimento è quello di preservarne la carica completa. Durante la carica di mantenimento, il LED è verde.

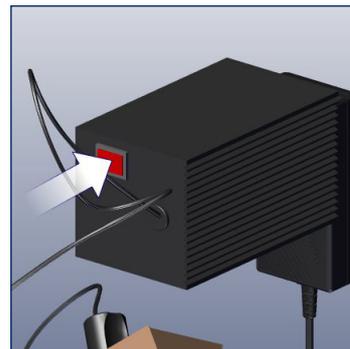
Caricamento della batteria nel veicolo



Spegnere il c-max U2.



Collegare il trasformatore di corrente nel veicolo. Collegare con il c-max U2 mediante il caricabatterie.



Accendere il trasformatore di tensione. Segnale acustico = tensione bassa!



LED rosso = batteria sotto carica

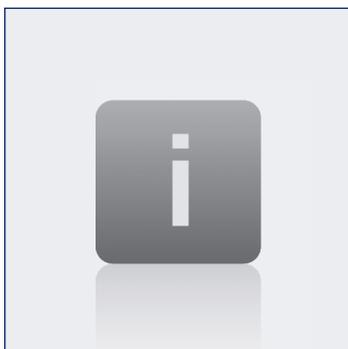


LED verde = batteria carica

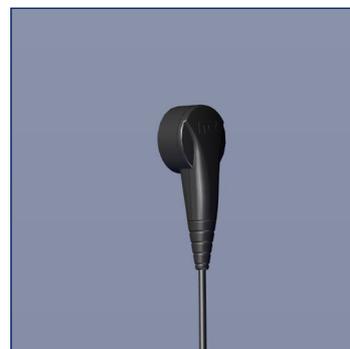
Caricare il pacco batterie mediante la presa MagCode (sistema di ricarica magnetico) nel veicolo. Accessorio opzionale: disponibile solo in caso di ordine di nuovi apparecchi (non integrabile in un secondo momento)



Questa presa di alimentazione a parte sul lato sinistro dell'alloggiamento consente la ricarica diretta del c-max U2 nel veicolo.



Contattare il costruttore del proprio veicolo per informazioni sull'allacciamento nel proprio veicolo.



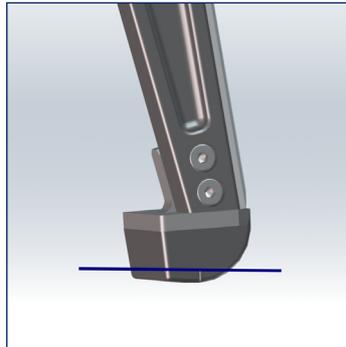
Accessori AAT richiesti: Caricabatterie con apposito spinotto MagCode.

9.2 Controllo della gommatura delle rotelline tastatori frenanti, dei puntali d'appoggio e delle protezioni in teflon

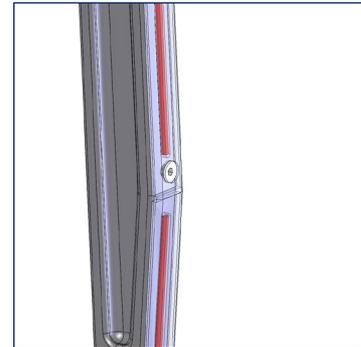
-  INDICAZIONE - spessore minimo della gommatura = 1 mm. - Nel caso di spessore inferiore o danneggiamento, contattare il costruttore, il servizio esterno AAT o il rivenditore specializzato!
-  INDICAZIONE - Se un puntale fosse usurato o danneggiato, occorre lasciar sostituire entrambi i puntali di appoggio dal costruttore, dal servizio esterno AAT o dal rivenditore autorizzato!



Controllare regolarmente  lo spessore e lo stato della gommatura delle rotelline tastatori frenanti.



Controllare regolarmente lo spessore e l'usura fino al limite di utilizzo dei puntali d'appoggio.



Se le protezioni in teflon fossero usurate, sarebbe visibile un marcatore rosso indicante la necessità di sostituzione.

9.3 Pulizia/disinfezione

-  AVVERTENZA - Effettuare un controllo dei freni dopo la pulizia (capitolo 6.5)!
-  AVVERTENZA - Non fumare durante la pulizia!
-  AVVERTENZA - All'interno dell'apparecchio non deve penetrare umidità! Utilizzare solo panni umidi, mai bagnati!

-  INDICAZIONE - Pulire i freni di sicurezza e i tamburi dei freni nei cerchi con alcol una volta alla settimana o quando sono sporchi! Osservare le indicazioni di pericolo per l'alcol!
-  INDICAZIONE - Tenere lontano il c-max U2 da fonti infiammabili!
-  INDICAZIONE - Non utilizzare pulitrici ad alta pressione!

Pulire le superfici imbottite e tutte le superfici a diretto contatto con il paziente dopo ogni utilizzo.

» Utilizzare un comune detergente e pulire le superfici.

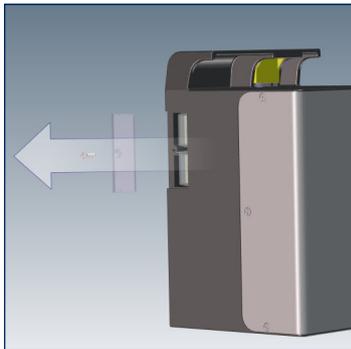
Pulire anche tutti i restanti componenti con un detergente delicato comune.

» A ogni applicazione, tenere presente le indicazioni del produttore del detergente!

Qualora occorresse disinfettare, utilizzare un comune disinfettante e rispettare le indicazioni del rispettivo produttore. Eseguire la pulizia disinfettante.

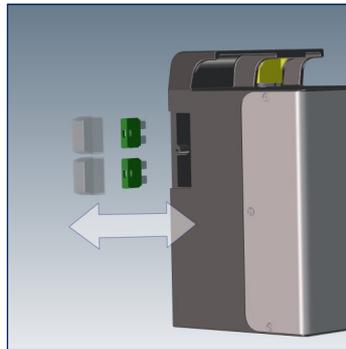
9.4 Sostituzione fusibili

-  **INDICAZIONE** - Non aggiustare o ponticellare fusibili difettosi!
Sostituire esclusivamente con fusibili di amperaggio **30 A** !
-  **INDICAZIONE** - Se i fusibili si bruciano spesso, contattare il costruttore o un rivenditore autorizzato!



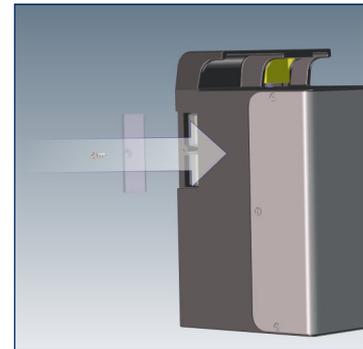
Rimuovere la copertura di sicurezza sul pacco batterie.

» A tal fine, allentare le viti.



Rimuovere le coperture e i vecchi fusibili e inserire i nuovi.

» I fusibili sostitutivi sono disponibili presso il costruttore!



Inserire le coperture dei fusibili e fissare con viti.

9.5 Controlli di sicurezza



AVVERTENZA - I controlli tecnici di sicurezza possono essere eseguiti solo dal costruttore, da un servizio esterno di AAT o da un rivenditore autorizzato!



AVVERTENZA - Consigliamo di eseguire un'ispezione con controllo di sicurezza ogni due anni! La targhetta indica la scadenza! Consiglio: Dopo cambio utente/riutilizzo!



Un uso non conforme può danneggiare il c-max U2, compromettendone il funzionamento tecnico. Per questo motivo ogni 2 anni occorre effettuare un controllo di sicurezza. Consigliamo inoltre di eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni riutilizzo.

Tale controllo può essere eseguito esclusivamente da personale autorizzato opportunamente addestrato. Per maggiori informazioni consultare il sito Internet www.aat-online.de

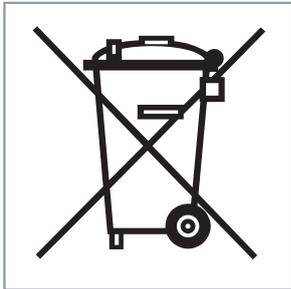
9.6 Riutilizzo (cambio utente)

Si parla di riutilizzo quando il prodotto AAT del paziente X deve essere utilizzato per il paziente Y. Si prega di rivolgersi al costruttore, al servizio esterno di AAT o al rivenditore autorizzato.

Il c-max U2 può essere riutilizzato. Prima di ogni riutilizzo occorre eseguire un controllo di sicurezza e una pulizia/disinfezione. (vedere capitolo 9.3 e 9.5)

9.7 Smaltimento

Il c-max U2 e la relativa batteria sono prodotti a lunga durata. Al termine della loro vita naturale, potrete restituirli all'azienda AAT Alber Antriebstechnik GmbH o ai suoi rivenditori affinché vengano smaltiti.



Il c-max U2 e la relativa batteria non possono essere smaltiti in luoghi che, ai sensi delle leggi vigenti, non sono previsti a tal fine (ad es. discariche). Possono contenere sostanze che potrebbero rivelarsi dannose per l'ambiente.

Il prodotto contrassegnato con il bidone barrato non può essere smaltito con i rifiuti domestici (direttiva RAEE). Informarsi sulla normativa vigente nel proprio paese, poiché la RAEE non trova applicazione in tutti gli stati europei.

9.8 Stoccaggio a lungo termine

Se il c-max U2 non viene utilizzato per un lungo periodo (ad es. per diversi mesi), tenere presente quanto segue:

All'interno del dispositivo non deve penetrare umidità!

- » Stoccare il c-max U2 in un luogo asciutto e senza eccessiva umidità dell'aria, eventualmente coprire con un telo di plastica!
- » Proteggere da luce solare persistente!
- » Le persone non autorizzate, in particolare i bambini, non devono avere accesso, se non sorvegliati, al luogo di stoccaggio del c-max U2!
- » Prima dello stoccaggio, rimuovere il pacco batterie! - Per lo stoccaggio del pacco batterie rispettare tassativamente le indicazioni di sicurezza del capitolo 9.1!

Se si deve rimettere in funzione il c-max U2, dapprima pulire (vedere capitolo 9.3). Verificare se sia necessario eseguire un controllo di sicurezza. (ove necessario, vedere capitolo 9.5.).

Se non è necessario un controllo di sicurezza, prima della messa in funzione controllare tassativamente il funzionamento elettrico e freni di sicurezza!

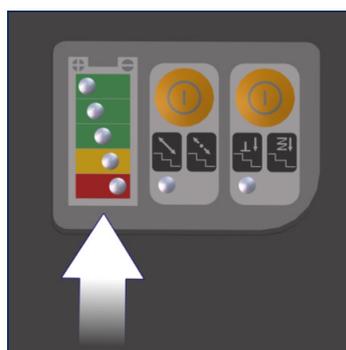
10 Malfunzionamenti e risoluzione dei problemi



AVVERTENZA - In caso di funzionamento anomalo, per evitare situazioni di pericolo, non utilizzare il c-max U2!



Accendere il c-max U2.



LED accesi.
» Tenere presente gli stati di errore!



Spegnere il c-max U2.

Riaccendere il c-max U2.

» Il LED lampeggia - Rivolgersi al costruttore, al servizio esterno AAT o al rivenditore specializzato autorizzato!

Stati di errore

Il LED lampeggia	Stato di errore
1x	Sovraccarico
2x	Bassa tensione, pacco batterie scarico
3x	Sovratensione
4x	Regolatore di velocità, interruttore SU/GIÙ, contatti elettrici o cavo difettosi
5x	Freno elettromagnetico difettoso
6x	Errore nella parte elettronica
7x	Errore scheda elettronica (FET)
8x	Errore scheda elettronica (relè)
9x	Errore motore
10x	Errore sensore albero cavo (solo con ComfortStep attivo)

Risoluzione dei problemi

Problema	Controllo ed eventuale risoluzione del problema
Non si riesce ad accendere il c-max U2	Cavo spiraleto inserito e fissato? No: inserire e bloccare.
	Caricabatterie collegato? Sì: staccare il cavo di ricarica.
	Batterie scariche? Sì: caricare le batterie.
	Il problema persiste? Sì: comunicarlo al costruttore, al servizio esterno di AAT o al rivenditore autorizzato.
Il c-max U2 non si muove	Chip di sicurezza inserito? Sì: comunicarlo al costruttore, al servizio esterno di AAT o al rivenditore autorizzato.
Le batterie non si caricano	comunicarlo al costruttore, al servizio esterno di AAT o al rivenditore autorizzato.
Le batterie presentano danneggiamenti esterni	comunicarlo al costruttore, al servizio esterno di AAT o al rivenditore autorizzato.

11 Garanzia e responsabilità

Garanzia

AAT Alber Antriebstechnik GmbH fornisce una garanzia di due anni per il c-max U2 (fatta eccezione per le batterie al piombo) e tutti gli accessori, a partire dalla data di acquisto, a copertura dei difetti dei materiali e degli errori di produzione.

Per le batterie al piombo, a condizione che si no sottoposte a corretta manutenzione, AAT Alber Antriebstechnik GmbH fornisce una garanzia di un anno dalla data di ricevimento.

La garanzia sul c-max U2 non si applica nel caso in cui i malfunzionamenti siano riconducibili a quanto segue:

- » danni dovuti a eccessiva sollecitazione
- » danni derivanti dall'uso incauto
- » danneggiamenti violenti
- » naturale usura (guarnizione dei freni, protezione antiscivolo, staffe di appoggio)
- » manutenzione inappropriata o insufficiente da parte del cliente
- » modifiche costruttive non autorizzate o uso non conforme del c-max U2 o dei suoi accessori
- » utilizzo del c-max U2 oltre il peso complessivo ammesso o il peso massimo della persona
- » ricarica non corretta delle batterie al piombo.

Responsabilità

AAT Alber Antriebstechnik GmbH in qualità di costruttore del c-max U2 non è responsabile per eventuali danni se:

- » il c-max U2 è stato maneggiato in modo inappropriato
- » sono state eseguite riparazioni, montaggi o altri lavori da parte di persone non autorizzate
- » il c-max U2 non è stato utilizzato in conformità con il manuale d'uso
- » sono stati aggiunti o collegati pezzi di terzi al c-max U2
- » sono stati rimossi pezzi dal c-max U2
- » il c-max U2 è stato caricato oltre il peso complessivo consentito o oltre il peso massimo della persona
- » sul c-max U2 non è stata eseguita regolarmente (in un intervallo di 2 anni) la manutenzione da parte del costruttore, di un servizio esterno di AAT o di un rivenditore specializzato autorizzato.
- » Il c-max U2 è stato utilizzato senza sorveglianza (esclusi minorenni a partire da 16 anni, che sono stati formati sotto vigilanza)
- » il c-max U2 è stato utilizzato con una carica insufficiente del pacco batterie.

Qualora ci fossero nuove importanti informazioni in materia di sicurezza o sull'uso del c-max U2, provvederemo a fornire le suddette informazioni. Come già segnalato inizialmente, nella nostra homepage è sempre disponibile la versione attuale delle presenti istruzioni per l'uso.

Qualora siano apportate modifiche successive o misure correttive al prodotto, informeremo voi e/i rivenditori autorizzati per iscritto riguardo a tutti i numeri di serie interessati. Se il c-max U2 di cui si è in possesso è soggetto al ritiro, provvederemo a informare in merito all'intera procedura da seguire.



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Casella postale 10 05 60 - D-72426 Albstadt
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

Numero di serie:



Ideen bewegen mehr