



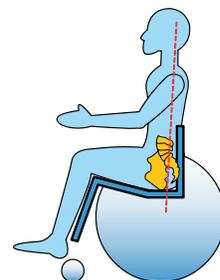
**CARROZZINE
SUPERLEGGERE
SU MISURA**



LA NASCITA DI UNA CARROZZINA WOLTURNUS

1. MISURAZIONI

In Wolturnus in ogni carrozzina viene intravista l'opportunità unica di realizzare una soluzione speciale su misura, capace di adattarsi con precisione alle esigenze e ai desideri della persona che la utilizzerà. Per rendere concreta questa possibilità è fondamentale la rilevazione delle misure antropometriche da parte di professionisti quali sono i tecnici ortopedici, figure specializzate che solo dopo una specifica formazione saranno in grado di contribuire affinché la carrozzina finita supporti perfettamente la persona che la utilizza.



2. DISEGNO 3D

La produzione di una carrozzina Wolturnus è preceduta dalla realizzazione di almeno un disegno in 3D del telaio basato sulle misurazioni antropometriche prese dal tecnico ortopedico.



3. SALDATURA

I telai grezzi vengono poi saldati secondo le misure rilevate. Il materiale usato per i telai è la serie 7020 di alluminio, che corrisponde alla lega più resistente tra quelle sottoponibili a saldatura, rinomata per la sua forte resistenza nel lungo periodo.



4. COLORAZIONE

Dopo la saldatura, i telai vengono avviati alla colorazione dove verranno sottoposti al processo di verniciatura a polvere o ad anodizzazione, così da assicurare la massima resistenza alla corrosione.



5. ASSEMBLAGGIO

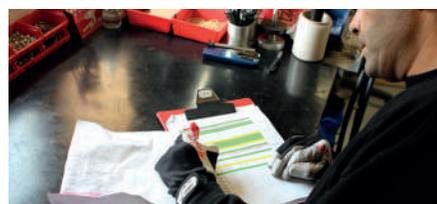
I prodotti vengono assemblati con cura dallo staff Wolturnus. Sono tutti fatti a mano. In Wolturnus tutti fanno del proprio meglio per minimizzare gli scarti di produzione.



6. CONTROLLO DI QUALITÀ

Il processo di produzione si attua mediante un rigoroso controllo di tutti i componenti lungo l'intera fase produttiva e di tutti i prodotti prima che lascino la fabbrica.

Wolturnus si assicura che tutte le misurazioni rilevate siano corrette, che i prodotti funzionino perfettamente così da soddisfare tutti i requisiti degli standard correnti e dell'MDR.



WOLTURNUS

W5



W5

RESISTENTE, STABILE E LEGGERA
L'IDEALE PER UNA VITA ATTIVA

W5 è un modello personalizzabile, realizzato in base alle misure ed esigenze individuali.

Per chi ricerca la massima rigidità è disponibile la versione totalmente saldata, così da ottimizzare la massima efficienza propulsiva.

Per personalizzare la carrozzina in funzione delle proprie esigenze è disponibile la versione regolabile, che consente di modificare assetto, baricentro, altezza e angolazione di schienale e pedane.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **Carrozzina rigida su misura**
- **Elevata manovrabilità**
- **Perfettamente adattabile alle esigenze dell'utilizzatore**
- **Crash Tested**
- **Asse posteriore, schienale e poggiatesta, disponibili in versione fissa o regolabile**
- **Peso di propulsione a partire da 6,5 kg**
- **Peso massimo utilizzatore 150 kg**

CARATTERISTICHE TECNICHE



SCHIENALE FISSO O REGOLABILE

Lo schienale fisso stabilizza la carrozzina e la rende più resistente e leggera.

Lo schienale abbattibile e regolabile in angolazione, facilita i trasferimenti della carrozzina in auto.



SEDUTA ERGONOMICA

La seduta regolabile e il telino dello schienale garantiscono una postura ergonomica ed eretta, e una eccellente libertà di movimento.



ASSE POSTERIORE FISSO O REGOLABILE

L'asse posteriore fisso garantisce resistenza, rigidità e minor peso sulla carrozzina.

L'asse posteriore regolabile ottimizza il baricentro e consente diverse posizioni di seduta.

SERIE W5



W5 SL

- Totalmente saldata o con opzioni di regolazione
- Telaio leggero con tubi più sottili
- Peso massimo dell'utilizzatore 80 kg



W5 S

- Totalmente saldata o con opzioni di regolazione
- Leggera ed elegante con tubi del telaio curvati
- Peso massimo dell'utilizzatore 150 kg
- Crash tested



W5 XXL

- Telaio rinforzato per corporature pesanti
- Crash tested
- Peso massimo dell'utilizzatore 250 kg



W5 K

- Totalmente saldata o con opzioni di regolazione
- Ideale per persone con lunghezza ridotta degli arti inferiori
- Peso massimo dell'utilizzatore 150 kg
- Crash tested



W5 D

- Totalmente saldata o con opzioni di regolazione
- Poggiatesta pieghevoli
- Peso massimo dell'utilizzatore 150 kg
- Crash tested

SPECIFICHE TECNICHE	W5	W5 SL	W5 S	W5 XXL	W5 K	W5 D
Peso massimo utilizzatore kg	150	80	150	250	150	150
Peso carrozzina (a partire da kg)	6,5	6	7	12	8	9
Larghezza seduta (cm)	32-50	32-45	32-50	48-72	32-50	32-50
Profondità seduta (cm)	34-52	34-52	34-52	39-55	34-52	34-52
Altezza anteriore seduta (cm)	36-55	36-55	36-55	36-55	36-55	36-55
Altezza posteriore seduta (cm)	36-55	36-55	36-55	36-55	36-55	36-55
Altezza schienale (cm)	25-46	25-46	25-46	30-50	25-46	25-46
Test crash ISO	SI	NO	SI	SI	SI	SI

TUKAN



TUKAN

ELEGANTE, RESISTENTE E LEGGERA

Il telaio di Tukan è in alluminio 7020, la lega con il grado di resistenza più alta ai processi di saldatura, ed è stato progettato come un telaio aperto per esaltarne il design minimal e facilitarne la trasportabilità in auto.

Tukan si rende quindi adatta per chi conduce una vita attiva ed è attento al look, ed è ben consapevole dei propri bisogni e requisiti poiché è una persona in carrozzina esperta.

Tukan è disponibile in quattro diverse configurazioni:

- **Tukan A:** asse posteriore regolabile e schienale pieghevole e regolabile;
- **Tukan B:** asse posteriore fisso e schienale abbattibile;
- **Tukan C:** asse posteriore fisso e schienale fisso;
- **Tukan D:** asse posteriore fisso e schienale fisso con tubi schienali ricurvi.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **Carrozzina rigida a telaio aperto**
- **Disponibile con schienale fisso o pieghevole**
- **Stabilità elevata e peso ridotto**
- **Prolungata resistenza nel tempo**
- **Peso di propulsione a partire da 9 kg**
- **Peso massimo utilizzatore 120 kg**

CARATTERISTICHE TECNICHE



FIANCHETTI

È possibile scegliere tra i fianchetti fissi o estraibili.



SCHIENALE

Disponibile con schienale saldato o pieghevole, regolabile in angolazione e altezza.



TELAIO APERTO

Il telaio aperto consente di caricare facilmente la carrozzina in auto.



SEDUTA ERGONOMICA

La seduta regolabile e il telino dello schienale garantiscono una postura ergonomica ed eretta, alleviando le pressioni.



WING BACK ILSA
Schienale che consente
facili regolazioni in altezza
e avvolgenza.



ASSE POSTERIORE FISSO
L'asse posteriore fisso
conferisce rigidità e leggerezza
alla carrozzina.



**ASSE POSTERIORE
REGOLABILE**
L'asse posteriore regolabile
ottimizza il baricentro e consente
regolazioni nel tempo.

SPECIFICHE TECNICHE	TUKAN
Peso massimo utilizzatore kg	120
Peso carrozzina (a partire da kg)	9
Larghezza seduta (cm)	34-48
Profondità seduta (cm)	36-50
Altezza anteriore seduta (cm)	36-50
Altezza posteriore seduta (cm)	36-50
Altezza schienale (cm)	25-46
Test crash ISO	NO



WING BACK ILSA



WING BACK ILSA

(INTEGRATED LATERAL SUPPORT ADJUSTABLE)

SCHIENALE REGOLABILE CON SUPPORTI LATERALI AL TRONCO INTEGRATI

Wing Back ILSA è lo schienale adatto per chi ha bisogno di maggior supporto alla postura del tronco a causa di mal di schiena, stanchezza o scarso equilibrio, derivanti da scoliosi o cifosi. L'utilizzo di Wing Back ILSA consente di definire una corretta postura che agevoli lo svolgimento delle attività quotidiane.

Questo schienale offre un'elevata flessibilità della postura, si regola rapidamente per adattarsi all'anatomia del suo utilizzatore.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **Facile da regolare in altezza, larghezza e profondità**
- **Disponibile con profondità da 3, 5 o 7 cm**
- **Possibilità di regolazione asimmetrica**
- **Aiuta ad ottenere sia un posizionamento simmetrico che una seduta stabile e confortevole**
- **Disponibile per carrozzine rigide, pieghevoli ed elettriche**

POSIZIONAMENTO DEL TRONCO



SCHIENALE TRADIZIONALE



WING BACK ILSA



La confezione con morsetti è composta da due tubi ILSA con morsetti e un rivestimento composto da due imbottiture angolari e due cinghie in velcro (telino schienale non incluso)



Di serie disponibili morsetti da Ø19, Ø22 e Ø25 per tubi schienale

Wing Back ILSA disponibile con profondità 10 cm e morsetti da Ø25



OUTDOOR



& SPORT



CARROZZINE SPORTIVE

CARROZZINE PER L'ALLENAMENTO E LE COMPETIZIONI



RACEBIKE



RACEBIKE K



FATBIKE



ANTARAS



BASKET E PALLAMANO



TENNIS



E-HOCKEY



Caratteristiche tecniche ed estetiche possono subire modifiche in qualsiasi momento a seguito di variazioni di mercato o errori tipografici. Le immagini sono puramente indicative e non rappresentano necessariamente il prodotto disponibile o le configurazioni standard.

BODYTECH srl

Via Pratolino, snc
I9037 Santo Stefano di Magra (SP)
Tel. +39 0187 940142
Fax +39 0187 934142
info@bodytechitalia.it

www.bodytech.it

