

SPECIFICHE TECNICHE

Larghezza Seduta:	14-22 in.	36-56 cm
Profondità Seduta	14-22 in.	36-56 cm
Altezza Seduta:	13-20.5 in.	33-52 cm
Portata Massima:	300 lbs.	136 kg
Ansi Resna WC-19 Transit:	Si	Si

FOCUS CR



Distribuito da:

ORTHOSANIT DIFFUSION SRL

Viale Garibaldi, 39 - 19121 La Spezia

☎ 0187 6117 ☎ 0187 611950

✉ info@osd.it 🌐 www.osd.it



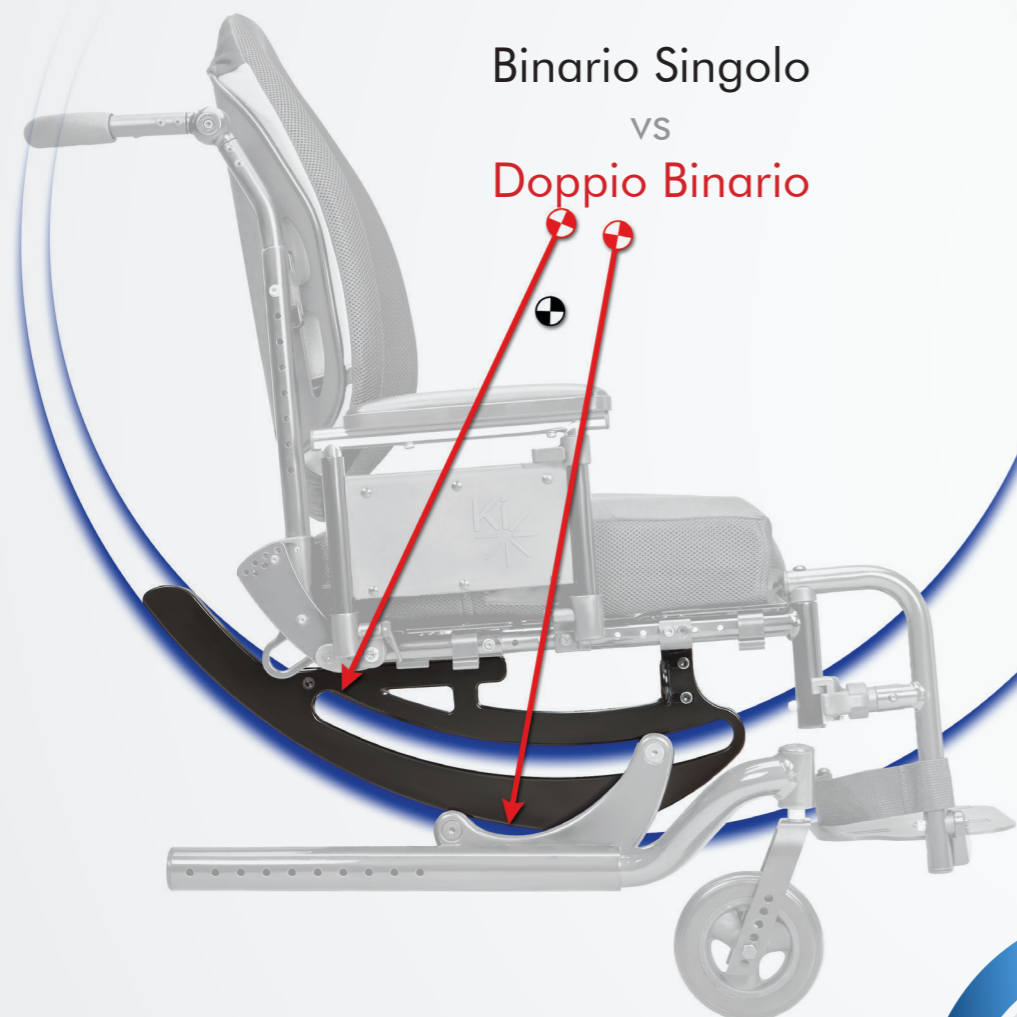


SISTEMA COMPLEX ROTATION

Focus CR (Complex Rotation) introduce un sistema decisamente innovativo e rivoluzionario, indubbiamente per i sistemi di basculamento classici ma soprattutto per i sistemi di basculamento a Binario, presentando il Sistema Complex Rotation. Questo sistema di basculamento utilizza infatti non uno ma bensì DUE binari di rotazione per parte, ciascuno dei quali con un proprio Centro di Rotazione.

Grazie al Doppio Binario i Centri della Rotazione diventano quindi anch'essi DUE e non uno, eliminando così, grazie anche alle differenti traiettorie della rotazione, gli inevitabili sbilanciamenti che si creerebbero in caso di Binario e Centro di Rotazione singoli.

I Binari del Sistema Complex Rotation inoltre non scorrono su semplici boccole ma bensì su ben 8 cuscinetti a sfera sigillati alta precisione. L'unione di queste due caratteristiche fa sì che il movimento di basculazione risulti incredibilmente fluido e scorrevole in ogni posizione, con zero sollecitazioni e quasi impercettibile per l'utente che occupa la carrozzina. (Anche la manovra da parte dell'Assistente non richiederà nessuno sforzo).



Binario Singolo

VS

Doppio Binario

BASCULAMENTO DA -5° A +50°

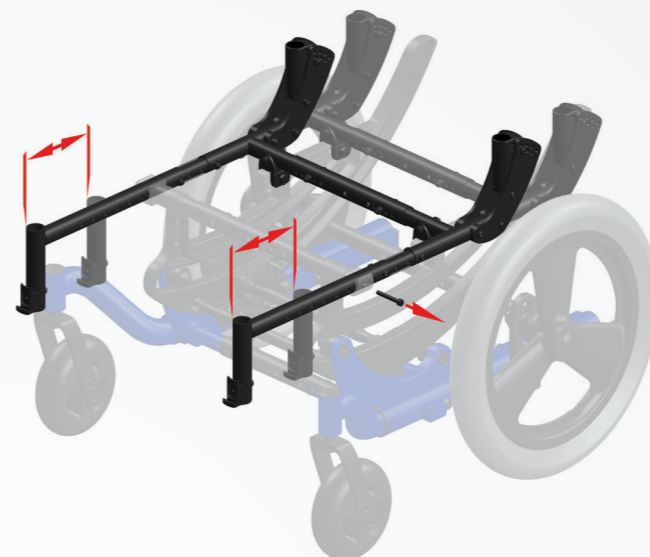
Ampia escursione per un Basculamento per ogni esigenza.

(In caso di necessità è possibile escludere il basculamento anteriore).

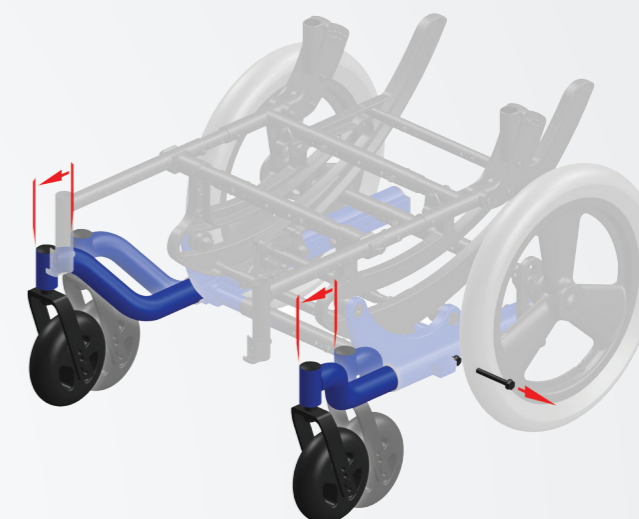


REGOLAZIONI SEMPLICI

Regolazioni Rapide e Semplicissime, come nessuna altra carrozzina con basculamento a binario. Regolare il Centro Di Gravità e la Stabilità Anteriore del Telaio non è mai stato così semplice ed efficace.



Semplicemente tramite due viti è possibile far scorrere il telaio della seduta per regolare il Centro di Gravità senza dover disassemblare nulla. In molti casi questa regolazione è effettuabile anche con utente seduto.



Tramite invece altre due viti è possibile regolare in modo molto rapido la Stabilità Anteriore del Telaio.



RUOTE

Disponibili Ruote di diverse misure di diametro e di larghezza per una guida confortevole e sicura. Di colore nero di serie per un miglior look.



MECCANISMO BASCULAMENTO

Meccanismo Basculamento azionabile a piede, senza cavo (Lato Destro oppure Sinistro). A richiesta disponibile anche Meccanismo classico a Leva (con cavo), azionabile a mano.



FRENO A PEDALE

Freno a Pedale, situato in posizione centrale è facilmente, comodamente e rapidamente azionabile dall'Assistente senza che debba piegarsi. (Accessorio Optional).