



Rampe leggere e pieghevoli per superare ostacoli con semplicità, essere indipendenti nei movimenti e che non comportano alcun costo di manutenzione



Le rampe pieghevoli Fimis rendono le operazioni di salita e discesa da mezzi di trasporto quali autobus e treni semplici, agevoli, sicure ed alla portata di tutti

La struttura pieghevole e la leggerezza delle rampe pieghevoli FIMIS le rendono estremamente maneggevoli e riponibili in spazi limitati



Struttura a quattro barre incernierate con bande in Kevlar



Una volta ripiegata su se stessa la rampa può trovare posto nel baule di un'auto



La rampa è così leggera che chiunque la può maneggiare

Il modo semplice ed efficace per superare ostacoli evitando modifiche permanenti e senza sostenere alcun costo di manutenzione

Le rampe FIMIS di lunghezza fino a cm 200 sono costruite con un'anima a struttura cellulare in polimeri espansi incapsulata in un involucro di fibra di vetro; le rampe di lunghezza superiore a cm 200 sono realizzate in fibra di carbonio per aumentarne la rigidità e la leggerezza. I bordi di ogni rampa sono evidenziati da un colore giallo fosforescente, immediatamente e ben visibile.

La natura strutturale delle rampe assicura una durata di molti anni senza alcun costo di manutenzione. Inoltre la leggerezza delle rampe FIMIS consente un'agevole movimentazione anche al personale femminile. Ogni rampa è garantita per supportare pesi fino a kg 300, ma i test ufficiali hanno evidenziato resistenze a carichi di oltre kg 500!

La superficie delle rampe è costruita con materiale anti-sdruciolevole, consentendone l'utilizzo sia con carrozzelle che con tricicli, sia a movimentazione manuale che a motore. L'unicità del sistema a fasce in Kevlar consente la pieghevolezza delle rampe assicurando grande maneggevolezza e facilità di magazzinaggio, nonché l'utilizzo su superfici discontinue. Ogni rampa mantiene in modo sicuro la posizione data per mezzo di bordi in gomma antiscivolo posizionati sotto ogni modulo. Le parti in gomma antiscivolo utilizzate forniscono una presa estremamente tenace in quanto progettate per il fissaggio sulle superfici delle imbarcazioni, spesso bagnate.

Il lato superiore di ogni rampa è a forma di collo-di-cigno per minimizzare la discontinuità con la superficie a cui è fissato. Inoltre è assente qualsiasi discontinuità nella pendenza.

La gamma di rampe pieghevoli FIMIS

E' possibile scegliere tra:

- **Rampe prive di sponde laterali**, oppure
- **Rampe provviste di sponde laterali**

ciascuna delle quali disponibili in lunghezze diverse per meglio adattarsi alle applicazioni più diverse.

Rampe prive di sponde laterali

- **Larghezze di 750 mm e 820 mm**
 - **Lunghezze** con struttura in polimeri espansi e fibra di vetro: **1200 mm, 1350 mm, 1500 mm, 1650 mm e 2000 mm**
- **Larghezza 750 mm**
 - **Lunghezze** con struttura in fibra di carbonio: **2500 mm, 3000 mm, 3500 mm e 4000 mm**

Rampe provviste di sponde laterali

- **Larghezza 820 mm**
- **Lunghezze** con struttura in polimeri espansi e fibra di vetro: **900 mm, 1200 mm, 1350 mm, 1500 mm, 1650 mm e 2000 mm**
- **Lunghezze** con struttura in fibra di carbonio: **2500 mm, 3000 mm, 3500 mm e 4000 mm**

Le rampe provviste di sponde laterali sono particolarmente indicate in assenza di supervisor e/o personale addetto alla sicurezza

Le rampe proposte da Fimis sono il frutto di una progettazione meticolosa e dell'esperienza pluriennale di un ingegnere navale

Una rampa leggera, pieghevole, portatile e maneggevole

La rampa proposta da FIMIS è un'invenzione dell'australiano Alan Smith, ingegnere e costruttore di imbarcazioni. L'ing. Smith negli anni '80 lavorava come consulente tecnico ad un progetto per la Ford con l'obiettivo di sviluppare un taxi a cui potessero accedere due carrozzelle per disabili, una per lato.

Inizialmente la Ford propose una rampa in alluminio, ma Smith si rese subito conto che era una soluzione scomoda in quanto pesante, poco maneggevole in quanto non pieghevole, rumorosa con il veicolo in moto e che richiedeva grande manutenzione.

Così si ingegnò per progettare una rampa che fosse sicura, leggera, maneggevole, di facile utilizzo e che richiedesse una manutenzione minima per un servizio duraturo.

Data la sua grande esperienza di ingegnere navale, Smith applicò gli stessi principi utilizzati per realizzare gli yachts, strutture con un'anima cellulare in polimeri espansi, incapsulate in un involucro di fibra di vetro e rinforzate da un rivestimento plastificato; ottenne moduli rigidi, molto resistenti ed estremamente leggeri.

I moduli furono poi uniti da un ingegnoso sistema di fasce costruite da un nastro in Kevlar per assicurare la massima affidabilità, e consentire la realizzazione di rampe pieghevoli a fisarmonica estremamente maneggevoli.

Sull'esperienza di questa prima realizzazione è stata sviluppata e creata la gamma di rampe Fimis oggi disponibili, al fine dell'utilizzo nelle situazioni più diverse.

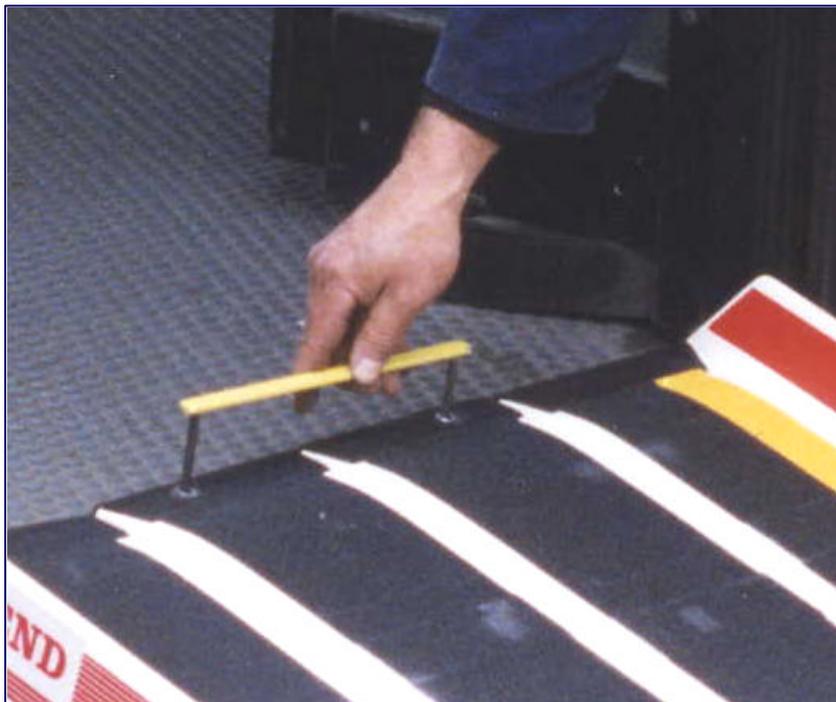
Le rampe sono così leggere che consentono una maneggevolezza estrema



Le rampe sono così leggere che consentono una maneggevolezza estrema



Le rampe possono essere fissate in modo sicuro al piano di calpestio dell'autobus



Particolare del fissaggio della rampa pieghevole al piano di calpestio dell'autobus

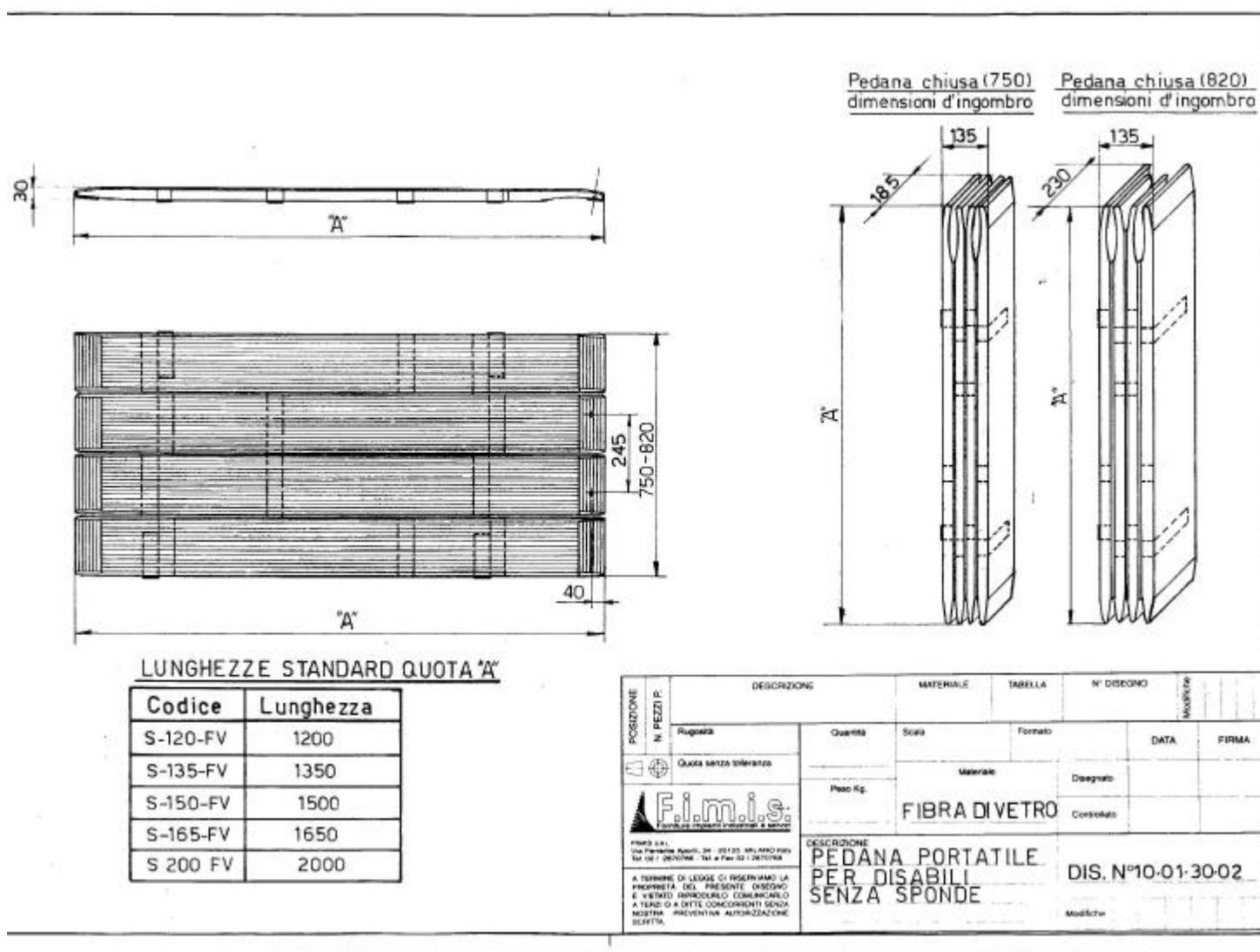


Una volta utilizzata per far salire a bordo o far scendere un disabile, la rampa può trovare posto all'interno dell'autobus

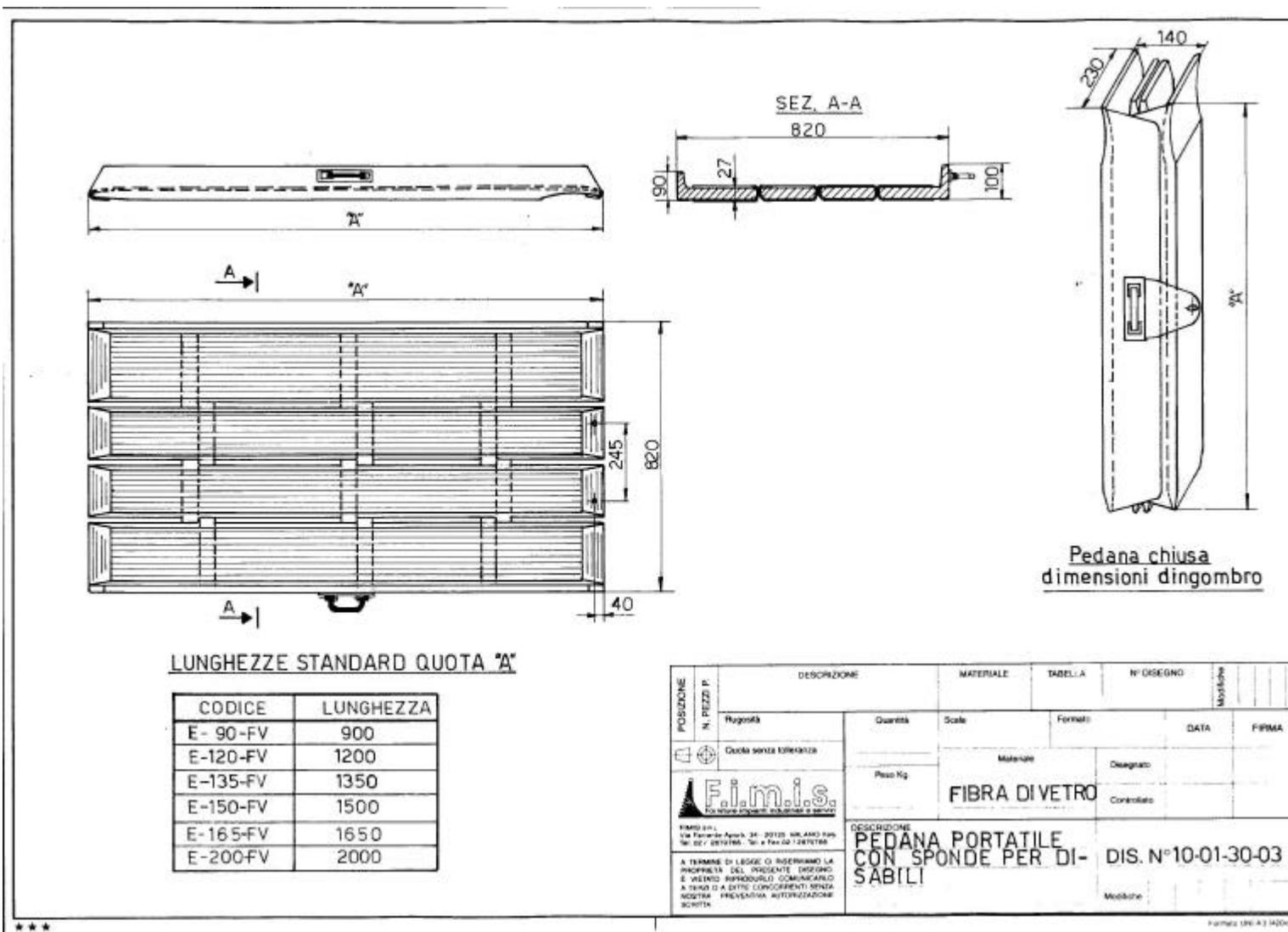


La rampa può trovare posto facilmente nell'autobus date le sue dimensioni ridotte

Dimensioni rampa senza sponde



Dimensioni rampa provvista di sponde



La rampa pieghevole Fimis è conforme alle direttive dell'Unione Europea



Issued to: MARTYN INDUSTRIALS CARLISLE CUMBRIA	Location of equipment: LLOYDS BRITISH LIMITED SNECKYEAT ROAD INDUSTRIAL EST WHITEHAVEN CUMBRIA, CA28 8PF	Issued by: Lloyds British Sneckyeat Road Industrial Estate Whitehaven Cumbria CA28 8PF Tel: 01946 84146 Fax: 01946 695757
--	---	--

Report no:	697001412/001
Your Order no:	
Our Job no:	697001412
Sheet no:	1 of 1

Report of Test and Thorough Examination of Lifting Plant and Equipment / Declaration of EC Conformity

This report complies with the requirements of the Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998, SI 2307 and the Supply of Machinery (Safety) Regulations 1992

Identification Mark of the Equipment:	Description of Equipment	Details of Test and Thorough Examination			
		Qty Tested and Examined:	Safe Working Load: (Specify Units)	Proof Load Applied: (Specify Units)	Date of Test and Examination:
00.09.00A	WHEELCHAIR ACCESS RAMP MODEL 1.2 SENIOR MAXIMUM DEFLECTION @ SAFE WORKING LOAD 7mm TESTED USING CALIBRATED TEST WEIGHTS	1	300 Kgs	450 Kgs	14.12.00

The above equipment has been thoroughly examined, no defects found and is safe to operate

Name and address of person authenticating and signing this report on behalf of author: Name: S HODGSON Position: TEST ENGINEER

Signature:  Date of Report: 14th December 2000

Registered Office: Lloyds Equipment Group Limited, 319 Shady Lane, Great Barr, Birmingham, B44 9XA, West Midlands, B74 2DZ. Company Registration No: 3572309 VAT Reg. No: GB 729 2138 35
Tel: +44 (0)121 325 2700 Fax: +44 (0)121 325 2789 email: sales@lloydsgroup.co.uk web: www.lloydsgroup.co.uk



**Via Ferrante Aporti 34
20125 Milano, Italy**

**Telefono: +39 02 287-0766
Facsimile: +39 02 287-0768**

**www.fimis.it
info@fimis.it**