



# LEVO Sit-to-stand

*«Non sappiamo mai quanto siamo alti  
Finché non ci chiedono di alzarci».*

*Emily Dickinson*

LEVO<sup>®</sup>.dt<sup>+</sup>  
THE EXPERTS IN STANDING



Un sogno che si traduce in realtà: sollevarsi per raggiungere la propria indipendenza, osservare il mondo da un punto di vista diverso, guardare negli occhi un amico... e cambiare posizione in sicurezza in ogni momento della giornata, con tutti i benefici che ne derivano per il proprio fisico.

Con la Linea di carrozzine verticalizzanti LEVO è

possibile: estremamente stabili e funzionali, disponibili in diversi modelli, dalle manuali alle elettroniche. LEVO ha inventato le carrozzine verticalizzanti ed è da 30 anni leader di questo mercato:

- qualità e precisione svizzera,
- ingegnerizzazione high tech,
- materiali di primissima qualità.

**Questa è LEVO... l'originale**

# LEVO Sit-to-stand

---



La Linea di carrozzine verticalizzanti LEVO Sit-to-stand si compone di 4 modelli, ognuno con caratteristiche precise per soddisfare le diverse necessità, ma accumulati da alcuni punti fermi che contraddistinguono tutti i prodotti LEVO.

Punto chiave è la **stabilità**: tutti gli ausili sono il frutto di esperienza e progetti tecnologicamente avanzati per garantire la stabilità anche con il carico massimo in tutte le posizioni della seduta durante l'utilizzo.

La verticalizzazione avviene in modo graduale e l'utente può fermarsi a qualsiasi altezza desideri per guadagnare giorno dopo giorno maggiore elasticità del sistema muscolare e tendineo, o semplicemente... per arrivare a prendere in autonomia qualsiasi cosa gli serva! Ogni carrozzina può essere completata con diversi elementi ed accessori per personalizzare la seduta, rendendola più confortevole e allo stesso tempo più funzionale, e per adeguare il sistema di verticalizzazione alle esigenze della persona: ferma ginocchia più morbidi e confortevoli oppure più anatomici e rigidi per una persona attiva, schienale basso oppure personalizzabile su misura per dare il giusto sostegno, e molti altri accessori da scegliere.

**Vuoi alzarti con le tue braccia o farti aiutare dalla verticalizzazione elettrica?**

Il telaio di ogni modello è stato progettato per rispondere alle necessità dei diversi utilizzatori. La Linea LEVO Sit-to-stand, infatti, si compone di 2 modelli di carrozzine manuali (una con verticalizzazione manuale, la LAE, e una con verticalizzazione elettrica, la LCEV) e di 2 modelli di carrozzine elettroniche verticalizzanti, una a 4 ruote motrici (la C3) e una a trazione centrale (la Combi) con possibilità di passare direttamente dalla posizione verticale a quella orizzontale.

Ogni dettaglio è studiato per garantire sicurezza, comodità di utilizzo senza alcuno sforzo e comfort di seduta e di alzata. Tutto garantito dalla qualità e dalla precisione Svizzera!

Inoltre, ogni carrozzina è disponibile in diversi colori di telaio, per scegliere l'abbinamento che più piace.

**Scegli la qualità e la sicurezza,  
scegli la Linea LEVO Sit-to-stand...  
in versione elettrica o manuale?**



Richiedi il Buono d'Ordine per scoprire tutti gli accessori e le configurazioni che proponiamo.

# C3 in dettaglio

## Potenza e versatilità

Dimensioni	Unità	C3 S - XL
Larghezza seduta	cm	32 - 36 - 40 - 44 - 48 - 52
Larghezza totale	cm	63
Lunghezza totale	cm	105
Altezza totale (incluso V-Trak 41 cm)	cm	100
Altezza seduta (senza cuscino)	cm	46
Profondità piastra seduta	cm	35 - 63
Altezza braccioli	cm	15 - 36
Diametro di sterzata	cm	110
Velocità	Km/h	6 - 8 - 10
Autonomia (con batterie da 55Ah)	Km	25
Pendenza affrontabile	°	15
Capacità superamento gradino	cm	10
Peso max. carrozzina	Kg	185
Portata massima	Kg	140
Dimensioni per il trasporto	cm	96 x 63 x 69

Cambiamenti di misure possono avvenire in caso di adattamenti.

### Nuovi schienali V-Trak Axxis: la tua carrozzina è completa con lo schienale posturale!

C3 viene fornita di serie con un sistema nuovo, progettato secondo i più recenti standard qualitativi, flessibile e regolabile a moduli che supportano in modo estremamente efficace la schiena della persona: **V-Trak Axxis**. La particolarità di questo sistema è data dai singoli moduli che lo compongono, realizzati con una speciale struttura elastica che segue i movimenti senza intralciare la persona e riportandola sempre nella posizione di assetto iniziale. La doppia regolazione di ogni modulo permette di personalizzare il sostegno toracale sia in senso antero/posteriore sia lateralmente: questo consente di assecondare le asimmetrie, accogliere la schiena della persona dando il giusto supporto dove necessario e lasciando ampia libertà nei movimenti, per non vincolare l'autonomia della persona. Il sistema è realizzato con un sistema di regolazione semplice ma efficace, rivestito da un'imbottitura a tessuto 3D, confortevole ed estremamente traspirante per dissipare il calore del corpo e prevenire fastidi alla persona.

Ogni modello di schienale è disponibile in diverse taglie che coprono un range di misure da 30 cm a 50 cm di larghezza e altezze da 30, 40 o 60 cm.

Lo schienale può essere completato da un poggia testa per assicurare un supporto più preciso anche nei casi complessi.

Per maggiori informazioni contattare il nostro Ufficio Commerciale.



Supporto lombare per lordosi/cifosi



Supporto toracale per cifosi



Tessuto traspirante 3D



Dispersione del calore



Modularità per la crescita



Per tutti i modelli di carrozzine



Omologato secondo ISO 16840-4

LEVO Comfort 3 (C3) è una carrozzina elettronica compatta, agile, facile da manovrare, perfetta per persone con compromissione degli arti inferiori ma che desiderano mantenere una vita attiva e sempre in movimento.

LEVO C3 ha una particolarità che la rende unica sul mercato: un sistema di trazione a 4 ruote motrici che passa **dalla trazione sulle ruote centrali nella posizione seduta** (e contemporaneamente sulle ruote anteriori rialzate, una soluzione estremamente efficace per superare gli ostacoli fino a 10 cm di altezza e pendenze fino a 15° anche su superfici sterrate e sconnesse), **alla trazione sulle ruote anteriori in posizione eretta** che conferisce il massimo della stabilità.

Un altro aspetto che rende speciale questa carrozzina verticalizzante è l'adattamento automatico dello schienale e del poggia gambe durante il passaggio dalla posizione seduta alla verticalizzazione e viceversa, per dare alla persona sempre il massimo appoggio durante questa difficile fase ed assicurargli la massima stabilità e sicurezza. L'altezza della seduta è adeguata per agevolare trasferimenti e l'avvicinamento al tavolo.

Il sistema frenante è veloce e molto sicuro, senza rischio di ribaltamenti anche con il carico massimo (portata 140kg!). Inoltre, lo stretto raggio di rotazione e la facile manovrabilità della trazione sulle ruote centrali permette agili spostamenti anche negli spazi stretti.

Il movimento di verticalizzazione della C3 avviene rispettando tutti i principi biomeccanici: i diversi segmenti (pedana, sedile, schienale) riproducono il movimento fisiologico delle articolazioni di ginocchio e anca, con il risultato di diminuire notevolmente le frizioni tra l'imbottitura e l'utente (*low-shearing technology*). Inoltre, viene fornita con V-Trak Axxis, il nuovo schienale posturale (cfr box a lato). Con C3 ti alzi e ti siedi quanto vuoi, senza che la tua postura subisca variazioni!

LEVO C3 può essere combinata con i diversi tipi di comandi e opzioni offerti dalla linea di comandi elettrici PG Drive Technology. Il comando montato di serie è il VR2 che consente una comoda gestione della guida e degli attuatori elettrici. Levo C3 può essere accessoriata con i comandi speciali e di controllo ambientale (vedi pag. 50).



# Combi in dettaglio

## La verticalizzante multifunzionale

Dimensioni	Unità	Combi		Combi Junior XS - S
		S - M	L - XL	
Larghezza seduta	cm	38 - 44 - 50		30 - 35 - 38
Larghezza totale	cm	66		66
Lunghezza totale	cm	110		110
Altezza totale (inclusa imbottitura schienale)	cm	89 - 104		89 - 104
Altezza seduta (con cuscino)	cm	56 - 71		56 - 71
Profondità tela seduta	cm	29 - 42	40 - 53	24 - 31
Altezza braccioli (da sopra il cuscino)	cm	17 - 25		15 - 33
Altezza schienale (con imbottitura schienale standard)	cm	43		43
Distanza pedana (da sopra il cuscino)	cm	37 - 58		23 - 47
Diametro di sterzata	cm	110		110
Velocità	Km/h	6 - 8 - 10		6 - 8
Autonomia	Km	35		35
Pendenza max.	°	12		12
Capacità superamento gradino	cm	8		8
Peso massimo della carrozzina	Kg	170		170
Portata massima	Kg	120		120
Dimensioni per il trasporto	cm	93 x 66 x 67		93 x 66 x 67

Cambiamenti di misure possono avvenire in caso di adattamenti.

### I comandi speciali

L'elettronica PGDT consente l'aggiunta di una vasta gamma di comandi speciali come doppio comando per accompagnatore, MINI Joystick proporzionale, comando a dito con sensore di prossimità, comando a mento su braccio meccanico o su pettorina, comando a labbra, appoggiatesta con sensori di prossimità, e tanti altri accessori.



### ... e il controllo ambientale

Sempre più utenti hanno l'esigenza di poter controllare con lo stesso comando utilizzato per guidare la carrozzina anche il proprio smartphone o il pc di casa, e in una casa con impianto domotico WiFi la richiesta è quella di poter accendere/spegnere le luci, la TV, il condizionatore... tutto con il joystick della carrozzina: tutto ciò è ora possibile. L'elettronica PGDT utilizza un modulo Bluetooth, da accoppiare con il proprio smartphone o pc. L'elettronica è pensata per funzionare ottimamente con Android, e quindi, per esempio con smartphone Samsung e con Windows. Anche in questo caso, l'applicazione più immediata è la domotica, gestibile però solo con l'aggiunta ulteriore del visore OMNI con IR.

LEVO Combi è una carrozzina elettronica a trazione centrale: l'affidabilità di Combi, la compattezza dell'ausilio e la sua guidabilità (permette una rotazione completa su se stessa entro un'area di soli 110 cm di diametro!) nascondono in realtà una complessa meccanica, una elettronica progettata nei minimi dettagli e uno sforzo ingegneristico notevole!

Il sistema di seduta consente di muovere elettronicamente ogni singolo segmento: pedane, seduta e schienale. Il risultato è che con LEVO Combi si può sempre trovare la posizione più comoda e più funzionale... si può passare da verticale a sdraiato, si possono sollevare le gambe per migliorare la circolazione, ci si può alzare per prendere un libro dallo scaffale... e in ogni posizione si può guidare e spostarsi in sicurezza.

Combi può essere fornita a richiesta con V-Trak Axxis, uno schienale posturale estremamente efficiente realizzato a moduli con una particolare struttura elastica che segue i movimenti senza intralciare la persona (cfr pag. 48).

LEVO Combi può essere accessoriata con i diversi tipi di comandi e opzioni offerti dalla linea di comandi elettrici PG Drive Technology. Il comando montato di serie è il R-Net che consente una comoda gestione della guida, il controllo delle luci e attuatori elettrici. LEVO Combi può anche essere accessoriata con i comandi speciali e di controllo ambientale.

E per i più piccoli LEVO Combi... è anche nella versione Junior!



# LCEV in dettaglio

Compatta e veloce

Dimensioni	Unità	LCEV		LCEV	
		S-M	L-XL	Kid	Junior
Larghezza seduta	cm	35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48		30 - 35	
Larghezza totale	cm	57 - 60 - 62 - 64 - 67 - 70		49 - 54	
Lunghezza totale	cm	84 - 90	93 - 104	69 - 72*	77 - 83*
Altezza totale incluso schienale	cm	80		55**	66**
Altezza minima imbottitura schienale	cm	31		28	
Altezza tela seduta anteriore	cm	48 - 51 - 54 - 57		33	40 - 44
Profondità tela seduta	cm	29 - 42	43 - 57	24 - 40	
Pedana	cm	Regolabile in altezza ed inclinazione			
Peso totale (senza parti rimovibili)	Kg	25 (19)	26 (20)	17 (12)	19 (14)
Portata massima	Kg	120		120	
Ruote posteriori	"	22 - 24 - 26		16	20 - 22
Batterie	Ah	2 Batterie 12V/ 2,7			
Dimensioni per il trasporto	cm	98 x 60 x 45		62 x 45 x 43	

Cambiamenti di misure possono avvenire in caso di adattamenti.

\* senza maniglione guida e ruotine antiribaltamento (ruotine antiribaltamento = +6 cm), \*\*senza maniglione guida.

La LEVO Compact-Easy Verstärkt (LCEV) è una carrozzina ad autospinta manuale con verticalizzazione elettrica. Il telaio è agile, semplice da manovrare ed estremamente pratico nel funzionamento del dispositivo di verticalizzazione che, con una sola mano e senza nessuno sforzo, permette una verticalizzazione molto confortevole e dolce, senza nessun rischio, con portata fino a 120 Kg!

La carrozzina può essere personalizzata fin nei minimi dettagli per assicurare il massimo comfort e sostegno alle persone che si avvicinano alla verticalizzazione per la prima volta, o per chi, più esperto, desidera maggiore libertà e vuol essere sicuro di scegliere il prodotto migliore sul mercato.

Durante la verticalizzazione la seduta si auto regola per assicurare alla persona sempre il massimo supporto e una posizione sicura. La verticalizzazione arriva fino a 86° per permettere una posizione confortevole ed ergonomica.

Grazie ad un sistema brevettato, LCEV è l'unica nella sua categoria ad avere 6 punti di appoggio al terreno quando verticalizzata: stabilità garantita!

Inoltre, ogni carrozzina può essere accessoriata con diversi tipi di pulsante per adattarsi alle esigenze di ciascuna persona e tutte le regolazioni sono semplici e veloci.

Sia le ruote posteriori sia le ruote anteriori sono ad estrazione rapida, mentre lo schienale è pieghevole per facilitare il trasporto anche nel bagagliaio dell'auto.

LCEV è disponibile anche nella versione da bambino, la LCEV Kid, pratica e molto maneggevole, adatta ai bimbi più dinamici e desiderosi di partecipare attivamente al mondo che si sviluppa intorno a loro.



# LAE in dettaglio

Semplice e funzionale

Dimensioni	Unità	LAE S-M	LAE L-XL
Larghezza seduta	cm	35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48	
Larghezza totale	cm	57 - 60 - 62 - 64 - 67 - 70	
Lunghezza totale	cm	84 - 90	93 - 104
Altezza totale (incluso schienale)	cm	80	
Altezza imbottitura schienale minima	cm	31	
Altezza tela seduta anteriore	cm	48 - 51 - 54 - 57	
Profondità tela seduta	cm	29 - 42	43 - 57
Pedana regolabile in altezza ed inclinazione	cm	regolabile in altezza ed inclinazione	
Peso totale (senza parti rimovibili)	Kg	18 (13)	
Portata massima	Kg	120	
Ruote posteriori	"	22 - 24 - 26	
Dimensioni per il trasporto	cm	98 x 64 x 50	

Cambiamenti di misure possono avvenire in caso di adattamenti.

## La seduta durante la verticalizzazione

La seduta è personalizzabile per garantire comfort e la corretta posizione necessaria alla persona per vivere attivamente la giornata. Il movimento di verticalizzazione avviene rispettando tutti i principi biomeccanici: i diversi segmenti (pedana, sedile, schienale) riproducono il movimento fisiologico delle articolazioni di ginocchio e anca, con il risultato di diminuire notevolmente le frizioni tra l'imbottitura e l'utente (*low-shearing technology*). La verticalizzazione arriva fino a 85° per permettere una posizione confortevole ed ergonomica, con sei punti di appoggio sul terreno per sentirsi stabili e sicuri.



La LEVO Active Easy (LAE) è una carrozzina estremamente funzionale, destinata agli utenti che riescono ad autospingersi e hanno un buon controllo e forza negli arti superiori per verticalizzarsi in modo autonomo.

Il dispositivo di verticalizzazione viene attivato manualmente con un minimo sforzo grazie ad un pratico pistone a gas che solleva fino a 120 kg ed assicura, come in tutte le carrozzine della Linea LEVO Sit-to-stand, la possibilità di elevarsi gradualmente scegliendo l'altezza a cui fermarsi, da seduto fino a 85°.

La seduta, molto confortevole, è disponibile in diverse misure e può essere completata per aumentare il contenimento o per personalizzarla con i diversi accessori che la renderanno la soluzione ideale per ogni necessità della persona: più una carrozzina verticalizzante è personalizzata su misura, maggiore sarà il comfort di alzata e la sensazione di sicurezza che spingerà la persona a raggiungere nuovi obiettivi.

Grazie ad un sistema brevettato, LAE è l'unica nella sua categoria ad avere 6 punti di appoggio al terreno quando verticalizzata: stabilità garantita!

Sia le ruote posteriori sia le ruote anteriori sono ad estrazione rapida, mentre lo schienale è pieghevole per facilitare il trasporto anche nel bagagliaio dell'auto.

